

# 9 PROIECTE MAJORE DE INFRASTRUCTURA, PROPUSE SPRE FINANTARE PRIN PNRR

12 februarie 2021



Nouă proiecte de infrastructură au fost propuse de Adrian Veștea, președintele CJ Brașov, pentru a primi finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență. Printre acestea, se află proiecte de importanță majoră nu doar în plan local, ci și național. Ieri, în cadrul dezbaterii pe tema actualizării PNRR, organizată de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene cu Uniunea Națională a Consiliilor Județene, Adrian Veștea, șeful UNCJR și președintele CJ Brașov, a adus în atenția ministrului Cristian Ghinea proiectele prioritare pe care județul Brașov le propune spre finanțare prin intermediul mecanismului financiar. Cele nouă proiecte de infrastructură propuse sunt:

\* Autostrada Brașov – București, (tronsonul Ploiești – Brașov), proiect ajuns în stadiul de revizuire a studiului de fezabilitate și elaborare a proiectului tehnic, a cărui valoare este de 2.9 miliarde de euro;

\* Autostrada Brașov – Sibiu, proiect aflat în stadiul de revizuire a studiului de fezabilitate, în valoare de 737 milioane de euro;

\* Autostrada Brașov – Bacău, proiect ajuns în stadiul elaborării studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic, cu valoarea de 2.1 miliarde de euro;

- \* Spitalul Regional Braşov, proiect aflat în stadiul elaborării studiului de fezabilitate, a cărui valoare ajunge la 300 de milioane de euro;
- \* Acces pe calea ferată la Aeroportul Internațional Ghimbav Braşov, proiect cu valoarea estimată la 300 de milioane de euro;
- \* Extinderea domeniului schiabil Braşov – Râşnov, proiect cu valoarea de 30 de milioane de euro;
- \* Trenul metropolitan Braşov, proiect în valoare de 25 de milioane de euro;
- \* Terminalul Intermodal Feldioara, proiect totalizând 300 de milioane de euro;
- \* Amenajarea complexă a râului Olt între Hoghiz și Făgăraş, obiectiv investițional aflat în stadiu de proiect tehnic, cu valoarea de 1.5 miliarde de euro.

„Construirea celor trei autostrăzi este esențială în asigurarea dezvoltării județelor pe care acestea le străbat. Aceste autostrăzi sunt în diverse stadii de realizare a documentațiilor de proiectare, astfel că finanțarea execuției lucrărilor din fonduri PNRR, pe componenta de coeziune socială și teritorială, o considerăm de importanță maximă. Este foarte important să reușim să legăm în sfârșit Transilvania de Moldova, astfel că autostrada Braşov – Bacău ar trebui realizată în cât mai scurt timp. În același timp, la fel de importante sunt autostrăzile spre București și spre Sibiu, având în vedere că pe DN 1 se înregistrează cel mai mare trafic rutier din țară”, a susținut președintele CJ Braşov.

Adrian-Ioan Veştea a adus în discuție și proiectul noului spital, o investiție prioritară în condițiile în care Braşovul a fost desemnat centru regional în domeniul medical, arondând județele Covasna, Harghita și Braşov. Construirea spitalului este în pregătire, cu asistență asigurată de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, iar finanțarea ar putea fi asigurată pe componenta de sănătate și reziliență economică a PNRR.

Un alt proiect amintit de președintele CJ Braşov a fost cel privind conectarea Aeroportului Internațional Braşov la rețeaua feroviară. „Am reușit, prin intermediul Ministerului Transporturilor și al Companiei Naționale CFR Infrastructură, să pornim elaborarea studiului de fezabilitate pentru calea ferată care va face legătura între Braşov și Aeroportul de la Ghimbav pe care îl vom finaliza în cursul acestui an. Documentația este într-un stadiu avansat, iar investiția ar putea fi finanțată prin intermediul componentei de coeziune socială și teritorială a PNRR. Pe aceeași componentă ar putea fi implementate și alte proiecte de infrastructură feroviară, cum sunt trenul metropolitan sau terminalul intermodal de la Feldioara”, a explicat Adrian-Ioan Veştea.

Cristian Ghinea, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, a reiterat ideea că în privința construirii de autostrăzi în România, există un consens politic atât la nivelul coaliției de guvernare, cât și între putere și opoziția parlamentară. Astfel că poate fi menținută alocarea de 4.5 miliarde de euro pentru România, destinată transportului rutier,

din care 3.5 miliarde să fie alocate pentru autostrăzi și 1 miliard de euro pentru realizarea de centuri ocolitoare. Informațiile publicate de arenaconstruct.ro pot fi preluate de alte publicații doar în limita a 500 de caractere și cu citarea sursei cu link activ. Orice abatere de la această regulă constituie o încălcare a Legii 8/1996 privind dreptul de autor.

Citeste articolul intreg <https://www.arenaconstruct.ro/9-proiecte-majore-de-infrastructura-propuse-spre-finantare-prin-pnrr/>.

**Sursa:** <https://www.arenaconstruct.ro/>