

Facilitatea de recuperare și reziliență – Transportul ne menține să mergem înainte

12 februarie 2021



La 9 februarie, Parlamentul European a aprobat acordul privind propunerea de regulament de instituire a unui mecanism de recuperare și reziliență (RRF). Cu un buget de 672,5 miliarde EUR, RRF este principalul instrument al UE pentru a-și reveni din criza cauzată de COVID-19.

Deși a fost puternic lovit de pandemie și de diferitele măsuri restrictive, sectorul transporturilor și-a demonstrat rolul crucial în aprovizionarea cu mărfuri și în circulația persoanelor și și-a dovedit astfel indispensabilitatea pentru o Uniune Europeană funcțională.

CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies – Comunitatea companiilor europene de căi ferate și de infrastructură) și-a unit forțele cu un grup mare de asociații europene – reprezentând transporturi, administratori de infrastructură, operatori, lucrători în toate modurile de transport și logistică, contractanți, autorități locale și regionale, furnizori de servicii logistice, expeditori, utilizatori, șantiere navale și furnizori de echipamente din sectorul maritim, porturi, căi navigabile interioare, căi ferate, drumuri, ciclism, aviație, aeroporturi și sectoare intermodale, precum și sprijinirea industriilor și a companiilor – să solicite împreună statelor membre și Comisiei Europene să se asigure că sectorul transporturilor primește o atenție adecvată în cadrul redresării naționale și planuri de reziliență.

Declarația comună, în limba engleză, se poate citi [aici](#). Prelucrare după [CER](#)

Sursa: <http://www.aifr.ro/>