

Ceferiștii ies în stradă și miercuri, în Piața Victoriei și la sediile a șapte prefecturi

16 februarie 2021

După ce marți a avut loc o primă acțiune de protest în fața Ministerului Transporturilor, ceferiștii ies în stradă și miercuri, 17 februarie.



Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane și Federația Națională a Sindicatelor din Transporturi ELCATEL, organizații sindicale reprezentative din industria feroviară ce reprezintă peste 30.000 de angajați, au anunțat că vor picheta simultan mâine, 17 februarie, în intervalul 12,30 – 13,30, sediul Guvernului României și sediile Prefecturilor din Craiova, Timișoara, Cluj Napoca, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

“S-a ajuns la această decizie deoarece nimic nu s-a schimbat în ultimii ani, iar situația din industria feroviară este cu mult mai gravă decât vor să comunice public guvernanții. Mai mult decât atât, agravarea situației economice și lipsa unei asumări concrete în ceea ce privește luarea unor decizii pentru evitarea colapsului generalizat a industriei feroviare dovedesc că nu există nici la debutul acestui an un plan serios de revitalizare a activității la calea ferată”, se arată în comunicatul dat publicității marți de sindicaliști.

Concret, nemulțumirile sindicaliștilor sunt: lipsa investițiilor în infrastructura feroviară, lipsa investițiilor în materialul rulant, falimentarea CFR Marfă și amânarea aplicării Statutului personalului feroviar.

Ceferiștii ies în stradă și reclamă acțiuni antieuropene ale guvernanților

“An de an, ceferiștilor li s-a promis că se va investi la calea ferată, că se vor asuma politici de restructurare modernă a activității și că totul va reintra în normal datorită reformelor care se vor face în urma unei analize strategice care să racordeze calea ferată din România la ecosistemul feroviar european. Din păcate, nu s-a întâmplat nimic concret. Așa se face ca astăzi trenuri vechi de peste 40-50 de ani circulă cu viteze de 43 de km pe oră în traficul de pasageri și 17 km pe oră în traficul de mărfuri, pe infrastructura feroviară înregistrându-se nu mai puțin de 500 de restricții de viteză!!!”, se menționează în documentul citat.

Liderii sindicali susțin că în Anul European al Căilor Ferate, România continuă să experimenteze contrariul măsurilor adoptate de administrațiile căilor ferate europene. Deși toată lumea recunoaște subfinanțarea cronică a sectorului feroviar, resursele financiare au fost amputate sistematic ani și ani la rând, cerându-se în schimb performanță economică. “Mai mult, suntem amenințați cu disponibilizări de personal, deși deficitele de oameni sunt uriașe și nimeni nu mai vine să lucreze la calea ferată. Reforma de la calea ferată înseamnă asumarea unui plan multianual de investiții, responsabilitate politică și managerială, viziune și determinare, nicidecum abordări contabilicești meschine și singulare la nivel european în ceea ce privește forma și conținutul acestora. În condițiile în care în toate țările europene se investește cu încredere în calea ferată, iar în România acest sector economic este pus și astăzi, în secolul XXI, între paranteze, având în vedere că noi, ceferiștii, suntem din nou ignorați și sacrificați în baza unor abordări și decizii cel puțin discutabile și cinice din punct de vedere social și ținând seama că noul Guvern și-a formulat deja abordarea generală și specifică față de întreaga problemă de la calea ferată, ne-am asumat protestul de miercuri, 17 februarie 2021, ca un prim semnal sindical foarte serios pe care dorim să-l comunicăm public”, se mai arată în comunicat.

Sursa: Club Feroviar