

Ministrul Drulă dă liber la închiderea liniilor ferate

17 februarie 2021



CFR, transformată într-o minicompanie de cale ferată

Planul ministrului Transporturilor pentru eficientizarea CFR-ului va începe cu închiderea liniilor ferate care nu sunt rentabile. Mai mult, o mare parte din traseele feroviare vor fi transferate în responsabilitatea autorităților locale,

care vor trebui să investească în transportul regional sau metropolitan pe calea ferată.

Ministerul Transporturilor a emis un proiect de ordonanță de urgență care modifică și completează OUG nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, care aduce schimbări majore în acest sector. Una dintre acestea este și introducerea posibilității închiderii pentru transport a liniilor ferate nerentabile. "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu consultarea administratorului infrastructurii, stabilește liniile de cale ferată care se propun pentru închidere din motive de eficiență economică, pe baza recomandărilor unor studii de specialitate realizate prin autoritatea competentă din subordine", se arată în proiectul de act normativ. Studiile de specialitate se vor face prin analize pe baza necesităților de mobilitate a persoanelor și mărfurilor, a concurenței între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport, a costurilor și beneficiilor la nivelul societății și al economiei naționale, inclusiv a costurilor externe ale diferitelor moduri de transport. Totodată, analizele vor viza creșterea eficienței economice a sistemului național de transport și reducerea costurilor totale generate de sectorul transporturi.

"Închiderea liniilor ferate din motive de eficiență economică, urmată de conservare sau de dezafectare, se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu avizul Ministerului Apărării Naționale și al autorităților administrației publice locale interesate. Costurile ocazionate de conservarea sau de dezafectarea liniilor de cale ferată închise se suportă de la bugetul de stat. Autoritățile administrației publice locale, în colaborare cu administratorul infrastructurii și cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pot stabili soluții de finanțare a infrastructurii feroviare de la bugetele locale, în completarea fondurilor publice alocate administratorului infrastructurii de la bugetul de

stat conform prevederilor legislației în vigoare, inclusiv în scopul menținerii în exploatare a unora dintre liniile prevăzute a fi închise”, se mai precizează în proiectul de ordonanță de urgență.

Transport feroviar la nivel local

O altă schimbare extrem de importantă este introducerea serviciului public de interes local, care va fi un serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul unei zone limitate a rețelei naționale de cale ferată sau la nivelul unei rețele locale/regionale independente destinate serviciilor de transport feroviar al călătorilor, sub coordonarea unei autorități a administrației publice locale sau, după caz, a unei asociații de dezvoltare intercomunitară. Motivația Ministerului Transporturilor este aceea că autoritățile locale vor putea, astfel, accesa fonduri europene. ”În cadrul ciclului financiar 2021-2027 al Uniunii Europene sunt alocate fonduri nerambursabile importante destinate autorităților publice locale în vederea implementării unor servicii publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane. În condițiile în care legislația națională nu permite autorităților publice locale organizarea și managementul serviciilor publice de transport feroviar al călătorilor în zonele metropolitane, aceste autorități nu au posibilitatea de a accesa fondurile europene nerambursabile alocate în acest scop, deoarece nu pot demonstra că au posibilitatea de a utiliza fondurile în scopul pentru care au fost alocate”, se arată în expunerea de motive a proiectului de act normativ.

Se scot la licitație

Potrivit proiectului de ordonanță de urgență, compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, către persoane fizice sau juridice înregistrate în România, prin licitație publică, în condițiile legii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Excepție vor face curțile, grădinile și terenurile aferente locuințelor de serviciu vândute, care pot fi închiriate direct proprietarilor construcțiilor, prin derogare de la prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Sursa: <https://www.national.ro/>