

Sindicalist: Trenurile de marfă au ajuns să circule cu 17 kilometri pe oră, din lipsa investițiilor

17 februarie 2021



În lipsa unei infrastructuri feroviare performante și în lipsa investițiilor în sistemul feroviar, trenurile de marfă au ajuns să circule și cu viteza de 17 kilometri pe oră, spune președintele Federației Naționale Feroviare Mișcare Comercial Vagoane (FNFMCV), Grigore Mare, potrivit [Agerpres](#).

Două sindicate feroviare, FNFMCV și Federația Națională a Sindicatelor din Transporturi ELCATEL, au organizat pichetarea sediului Guvernului, în semn de protest față de lipsa de investiții din sectorul feroviar.

„Motivele (nemulțumirilor sindicaliştilor, n.r.) sunt mai vechi, sunt de vreo 30 de ani, dar astăzi s-a umplut paharul. Sunt 4 motive mai importante: lipsa investițiilor în infrastructura feroviară, lipsa investițiilor în material rulant, falimentarea CFR Marfă și amânarea aplicării statutului personalului feroviar. Cu toții ne dorim să avem o infrastructură feroviară performantă, să ne deplasăm dintr-un punct în altul în cel mai scurt timp, nu cu viteza melcului de 30-40 kilometri pe oră și chiar 17 kilometri la marfă. Asta înseamnă că de la București la Cluj mergi în 11-12 ore”, a spus Grigore Mare.

Liderul de sindicat a solicitat Guvernului să aloce sectorului feroviar bani de investiții.

„Astăzi acțiunea a avut loc la Guvern și în alte 7 locații din țară - Prefecturile Craiova, Cluj, Brașov, Timișoara, Iași, Galați, Constanța, deci în toate cele 8 Regionale ale căii ferate din țară au fost pichetări. Noi am transmis un semnal de alarmă, pentru ca cei care ne conduc să se îndrepte spre sectorul feroviar, pentru că în ultimii 30 de ani de zile prea puțini s-au uitat spre sectorul feroviar, acesta fiind un instrument foarte important în dezvoltarea națiunii. Trebuie să avem și un transport bine pus la punct”, a spus el.

„De la Guvern așteptăm să ne dea banii, că fără bani nu putem face investiții. Anul trecut a fost promulgată legea statutului personalului feroviar și anul acesta trebuia să intre în vigoare, cu data de 7 martie, iar acest Guvern s-a hotărât să-i amâne aplicarea până anul viitor”, a adăugat Grigore Mare.

Liderul de sindicat a atras atenția și asupra situației dificile a personalului din sectorul feroviar.

„Ceferiștii au salarii derizorii, foarte mici, au probleme de sănătate, ei nu pot lucra până la 65 de ani, eu nu mă simt confortabil știind că la pupitru se află un angajat care are probleme de sănătate și cu o vârstă înaintată. În sistemul feroviar personalul e foarte îmbătrânit, el trebuie întinerit, avem o lipsă acută de personal calificat, acel personal nu se califică de azi pe mâine, are nevoie de timp și de aceea trebuie să fim foarte atenți la schimbul de generații”, a mai spus el.

Sursa: <https://www.digi24.ro/stiri/economie/transporturi/>