

# Statul a pierdut definitiv procesul cu GFR privind garanția de la privatizarea CFR Marfă

18 februarie 2021

**Înalta Curte de Casație și Justiție a respins definitiv pretențiile Ministerului Transporturilor privind plata scrisorii de garanție de zece milioane de euro depusă de Grup Feroviar Român SA la privatizarea CFR Marfă, în 2013.**



“Ne bucurăm să vedem o rezoluție definitivă în acest caz, care confirmă că Grup Feroviar Român a acționat cu bună credință și în baza prevederilor legale pe tot parcursul procesului de privatizare. Este regretabil că Ministerul Transporturilor a ales să ducă această luptă pe parcursul a aproape șapte ani, ignorând evidența faptului că executarea sumei din scrisoarea de garanție bancară se putea face doar în limita prevederilor legale și cu respectarea strictă a condițiilor de

formă și de fond în care a fost emisă, fapt confirmat de toate cele trei instanțe de judecată care au soluționat acest litigiu”, a declarat Gruia Stoica, președintele Grupului GRAMPET – [Grup Feroviar Român](#), citat într-un comunicat dat publicității joi dimineață.

## **Scrisoarea de garanție pentru participarea la privatizarea CFR Marfă, depusă în 2013**

În vederea participării la privatizare, Grup Feroviar Român a depus în luna iunie 2013 o scrisoare de garanție bancară emisă de Raiffeisen Bank International AG, însoțită de confirmarea de autenticitate emisă de Banca de Export Import a României – Eximbank.

În septembrie 2013, Statul Român, prin Ministerul Transporturilor, și Grup Feroviar Român, în calitate de cumpărător, au semnat contractul de vânzare-cumpărare a 51% din acțiunile CFR Marfă. În cele din urmă, procesul de privatizare a eșuat pentru că băncile creditoare CFR Marfă nu și-au dat acordul pentru schimbarea de acționariat. În consecință, contractul a fost reziliat, iar cumpărătorul – nefiind culpabil de eșecul privatizării, a fost exonerat de orice obligație ce i-ar fi revenit, implicit de plata garanției de 10 milioane de euro.

În plus, nu au existat motive pentru sancționarea financiară a companiei Grup Feroviar Român, aceasta executându-și integral obligațiile și depunând toate eforturile pentru finalizarea cu succes a respectivului proces de privatizare, se arată în comunicatul citat.

În 2017, Ministerul Transporturilor a intentat proces instituțiilor financiare Eximbank și Raiffeisen Bank International, cauză în care Grup Feroviar Român s-a alăturat în calitate de intervenient (calitate prin care poate participa la proces, formulând pretenții proprii și prevenind astfel o eventuală acțiune ulterioară în instanță pe aceeași speță).

**Sursa: Club Feroviar**