

Operatorul feroviar privat cu licența 001 dă faliment

18 februarie 2021

Grup Transport Feroviar, primul operator privat feroviar din România, intră în faliment. La capătul a câțiva ani de reorganizare judiciară Grup Transport Feroviar (GTF), fostă Compania de Transport Feroviar, intră în faliment. Potrivit Registrului Comerțului procedura a fost deschisă la începutul acestei luni.



Intrarea în faliment a ceea ce odinioară a fost considerat primul transportator feroviar privat din România, deținătorul licenței 001, **a fost decisă la finele lunii ianuarie de către Tribunalul București**. Intrarea în faliment a avut loc în urma unei cereri a CFR SA, iar procesul a demarat în 2013.

Ce a dispus Tribunalul

În temeiul art. 107 alin. 1 lit. C din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, dispune intrarea în faliment prin procedura generală a debitoarei Grup Transport Feroviar SA. Au decis judecătorii. De asemenea instanța a decis:

- Ridicarea dreptului de administrare al debitorului și dispune dizolvarea societății debitoare.
- Dispune sigilarea bunurilor din averea debitoarei și trimiterea de notificări tribunalelor din alte județe în care debitorul are bunuri în vederea sigilării, în sarcina lichidatorului judiciar.

- Stabilește termen de maximum 5 zile de la data notificării deschiderii procedurii falimentului de predare a gestiunii averii de la debitor către lichidator, împreună cu lista actelor și operațiunilor efectuate până la deschiderea procedurii.
- Dispune întocmirea și predarea către lichidatorul judiciar, în termen de maximum 5 zile de la intrarea în faliment, a unei liste cuprinzând numele și adresele creditorilor și toate creanțele acestora, cu indicarea celor născute după data introducerii cererii de deschidere a procedurii.
- Fixează următoarele termene limită: a) termenul limită pentru înregistrarea cererii de admitere a creanțelor menționate la art. 108 alin. (3) din lege, în vederea întocmirii tabelului suplimentar – 05.03.2021; b) termenul de verificare a creanțelor menționate la art. 108 alin. (3) din lege, de întocmire, afișare și comunicare a tabelului suplimentar al acestora – 05.04.2021; c) termenul de depunere la tribunal a contestațiilor – 26.04.2021; d) termenul de întocmire a tabelului definitiv consolidat – 05.05.2021.
- Numește lichidator judiciar pe Cris Consult SPRL care va îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 25 din Legea 85/2006 și stabilește onorariul de 3000 de lei din averea debitoarei.

Firma Cris Consult SPRL, deținută de avocata Cristina Dică este administratorul judiciar al GTF. Potrivit legii, administratorul judiciar este practicianul în insolvență compatibil, autorizat în condițiile legii, desemnat să exercite atribuțiile prevăzute de lege sau stabilite de instanța de judecată, în procedura insolvenței, în perioada de observație și pe durata procedurii de reorganizare. Tot administratorul este cel care asigură conducerea integrală, respectiv în parte, a activității debitorului, în acest ultim caz cu respectarea precizărilor exprese ale judecătorului-sindic cu privire la atribuțiile sale și la condițiile de efectuare a plăților din contul averii debitorului;

La începutul lunii februarie GTF a făcut recurs potrivit informațiilor de pe situl Tribunalului București.

Cum a vrut Movilă să salveze compania

În 2016 compania condusă de omul de afaceri Ștefan Movilă, administrator special, depunea la Tribunalul București un plan de reorganizare. Compania, cu un capital social de 120 milioane lei, era deținută în proporție de 99,5% de către International Rail Transport LLC, o altă firmă deținută de Ștefan Movilă și de Daniela Movilă. Obiectul de

activitate al companiei înființate în 2001 era transporturi feroviare, reparații locomotive, construcții și reparații vagoane de cale ferată, căi ferate, motoare electrice.

Planul de reorganizare deșus menționează că GTF a fost „primul operator licențiat de către AFER”.

Intrarea în faliment a companiei ar împiedica recuperarea integrală a creanțelor de către creditori, susținea în planul de organizare administratorul Ștefan Movilă. Dimpotrivă, reorganizarea ar fi dus la acoperirea creanțelor în proporție de 100%, mai afirma omul de afaceri.

Movilă avertiza că în cazul unui faliment pot fi recuperați „doar” 31 milioane lei din care 18,4 milioane lei erau clienți neîncasați, iar 12 milioane valoarea activelor imobilizate la un procentaj de 50% din valorile contabile. În acest scenariu, deținătorii creanțelor chirografice ar fi primit „doar” 84% din valoarea totală.

Reorganizarea ar fi dus însă și la menținerea locurilor de muncă pentru cei aproximativ 130 de angajați. Durata planului ar fi fost de trei ani, timp în care societatea urma să fie condusă de administratorul special (Ștefan Movilă) și de administratorul judiciar Cris Consult SPRL.

Cei doi piloni ai reorganizării

Reorganizarea companiei mergea pe doi piloni: încasările din activitate curente (47,1 milioane lei) și recuperări creanțe (48,7 milioane lei). O componentă de bază a planului era un contract semnat cu CFR Marfă în cadrul căruia GTF repara 684 vagoane pentru suma de 10,15 milioane lei.

Creanțele chirografice adică cele despre care Movilă spunea că se pot recupera în proporție de doar 84% în caz de faliment, sunt deținute majoritar de către două companii de stat, anume CFR SA și CFR Marfă cu 12,6 milioane lei și, respectiv 4 ,38 milioane lei.

Un aspect interesant este și faptul că creanța cea mai mare, 38% din total sau 14,13 milioane lei este deținută de European Rail Transport Feroviar SRL, companie deținută de Damaris Movilă, fata lui Ștefan Movilă.

Damaris Movilă, fiica lui Ștefan Movilă, este acționar al unei firme creditoare a Grup Transport Feroviar, compania tatălui. Tot ea deține și Fourwood Laundry

GTF intră în faliment

În mod inexplicabil însă planul de reorganizare nu a funcționat. Contactată de Club Feroviar, avocata Cristina Dică, administratorul judiciar al companiei falite, a refuzat o explicație privind ratarea planului de reorganizare, coordonat de ea. Dică susține că are clauză de confidențialitate pe subiect ceea ce nu i-ar permite să răspundă întrebărilor.

Singurele posibile explicații au venit de la Ștefan Movilă. „Am combătut această deschidere, aveam în cont 2,2 milioane lei bani cash, aveam de la CFR Marfă 200 miliarde vechi (20 milioane lei noi – n.red.) mai aveam de încasat, acopeream totul. CFR s-a unit cu niște oameni și au zis gata, faliment”, susține el.

Sursa: Club Feroviar