

MOCĂNIȚA ȘI PRIETENII EI, DIN NOU PE CALEA SPERANȚEI

22 februarie 2021



A trecut multă vreme din 2006, de când linia ferată îngustă dintre Agnita și Sibiu a devenit monument istoric împreună cu toate acareturile fostului CFR. De atunci s-au întreprins acțiuni și s-au făcut numeroase demersuri pentru ca acest monument să treacă în proprietatea Consiliului Județean Sibiu.

La multe am participat și eu și pe două, care mi-au lăsat un gust amar, chiar le-am inițiat. Primul a fost o audiență la Ioan Cindrea, Președintele C.J. Sibiu, care ne-a primit, pe mine și pe Mihai Blotor, în holul de la intrare în clădirea C.J. și care, după ce ne-a ascultat ne-a umplut de bla – blauri și de niște promisiuni foarte vagi.

Al doilea a fost o întâlnire cu șase membri ai C.J., locuitori ai Văii Hârțibaciului conduși de Ioan Terea care au promis că vor rezolva problema și în acest sens au făcut o adresă formală către guvernul de la București, la care, după cum era de așteptat, n-au primit nici un răspuns.

De aceea îi felicit pe prietenii Mocăniței, care n-au încetat să renunțe la visul lor și au reușit o întâlnire la nivel guvernamental care le-a aprins din nou speranța.

Am fost ieri la Ministerul Transporturilor împreună cu Mihai Blotor, președintele Asociației Prietenii Mocăniței pentru a rezolva problemele ce trenează și se agravează de ani de zile și care îi împiedică să își îndeplinească visul. Mocănița trebuie să își recupereze patrimoniul și să primească investiții din fonduri europene pentru a avea un traseu turistic de poveste pe Valea Hârțibaciului și pentru a da o șansă de dezvoltare întregii regiuni. Soluțiile prezentate de prietenii Mocăniței sunt un prim pas pentru a rezolva numeroasele probleme care țin pe loc acest proiect și vor avea susținere din partea viceprim-ministrul Dan Barna, ministrul Cătălin Drulă, secretarul de stat Adrian Covășnianu și reprezentanții companiilor feroviare implicate în acest proces.

Vă prezint mai jos o parte din soluțiile discutate:

- Macazurile (schimbătoarele de cale), despre care am aflat nu demult că vor fi mutate în Mureș, rămân momentan în Sibiu.

- Pentru a reuși să acceseze fonduri europene nerambursabile este necesar ca dreptul de administrare sau proprietate pentru terenuri, linii să fie transferat la Consiliul Județean Sibiu printr-o Hotărâre de Guvern. În acest sens, CJ Sibiu a făcut demersuri din 2017 solicitând dreptul de administrare. Aceasta e cea mai viabilă soluție pentru a se putea investi în patrimoniul Mocăniței.

- Prietenii Mocăniței vor să ducă în hala din Hosman locomotivele mocăniței aflate în Sibiu și un vagon aflat în București în administrarea CENAFER. Dar pentru asta este nevoie de trecerea lor în proprietatea sau administrarea CJ. Reprezentanții CENAFER au fost de acord cu acest aspect și vom căuta cele mai rapide modalități de transfer.

- S-a găsit deschidere din partea CFR pentru a pune la dispoziție materiale și componente originale pentru restaurarea unei părți din traseul mocăniței.

- Clădirile și proprietățile ce au fost în administrarea Societății Feroviare de Turism (actualmente în insolvență) și au fost vândute către persoane private în general fără documente care să respecte toate rigorile legale reprezintă una din problemele mai greu de rezolvat. Multe dintre ele sunt monumente istorice dar au fost și sunt modificate ilegal de cei care le au în proprietate. Aici așteptăm ajutor din partea administratorului judiciar.

Au mai rămas aspecte de rezolvat dar am făcut primii pași în această lungă epopee care părea fără final fericit. Suntem alături de „Prietenii Mocăniței” și vom continua pe acest drum oricât de complicat ar părea.

Sursa: <https://www.tribuna.ro/stiri/eveniment/>