

DB Cargo Romania – două decenii, o singură echipă dedicată succesului

24 februarie 2021



EDUARD IANCU, Director General al DB CARGO ROMANIA si Head of DB CARGO BUSINESS SOUTHEAST EUROPE

Pregătirile pentru sărbătorirea a 20 de ani de activitate în România au fost întrerupte în luna martie a anului trecut, atunci când lucrurile au încetat să mai urmeze traseul normal. DB Cargo Romania a reușit totuși să rămână pe șine, ba chiar mai mult, a reușit să-și consolideze poziția în regiune.

Începând cu luna ianuarie a acestui an, Directorul General al companiei, Eduard Iancu, a fost numit în funcția de Head of DB Cargo Business Southeast Europe. Acest rol înseamnă o recunoaștere a performanței pe care filiala din România a grupului german Deutsche Bahn Cargo o are în zona de sud-est a Europei. Datorită potențialului de dezvoltare și poziției geografice față de coridorul feroviar nord-sud, filialele din România, Ungaria și Bulgaria sunt considerate un întreg. Acum, DB Cargo Romania a devenit compania care consolidează poziția grupului prin implementarea strategiei, a obiectivelor, coordonând și dezvoltând business-ul atât în România cât și în cadrul filialelor DB Cargo din țările vecine, Ungaria și Bulgaria. Cifra de afaceri a acestui business se apropie de 100 milioane de euro.

Pe lângă responsabilitatea reprezentării intereselor companiilor din sud-est și consolidarea afacerii în regiune, o implicare majoră pentru DB Cargo Romania o reprezintă relațiile cu furnizorii de pe piețele locale, prin susținerea industriei din domeniul reparațiilor și mentenanței feroviare.

DB Cargo Romania, subsidiara celui mai mare transportator feroviar din Europa - DB Cargo AG - oferă servicii de manevră și transport de marfă pe calea ferată pentru clienți din diferite industrii, de la automotive la produse agricole, îngrășăminte și produse chimice, materiale de construcții, feroase sau neferoase ori cărbune. Pe lângă sectorul agricol, compania susține și partea de transport containere și intermodal, sectoare strategice pentru industria din România.

Cu o echipă puternică, cu expertiză în domeniu, resurse și oameni de calitate, DB Cargo Romania este astăzi al doilea cel mai mare operator feroviar privat din țară, cu o flotă de 60 de locomotive și 3000 de vagoane, dispusă pe întreaga rețea feroviară din România.

Datorită celor aproape 700 de angajați coordonați din 6 locații strategice din țară - București, Constanța, Timișoara, Curtici, Turceni și Giurgiu – operatorul asigură transporturi naționale și internaționale de calitate, viabile economic, atente cu mediul înconjurător, sigure și de încredere. Orientarea spre client, protejarea mediului înconjurător, investiția în dezvoltarea personalului și optimizarea proceselor sunt aspecte pe care strategia grupului le are la bază, fiind totodată principiile care formează excelența operațională pe care compania, ca angajator de top, le are în vedere.

“Pe lângă provocările cauzate de viteza scăzută de circulație a locomotivelor, reglementări neactualizate, capacitatea limitată a liniilor de cale ferată, lucrările continue de infrastructură și congestiile de trafic datorate acestora, domeniul feroviar se confruntă și cu o îmbătrânire a forței de muncă. Astfel, din această cauză, dar mai ales pentru că investiția în resursa umană a fost, este și va rămâne prioritară pentru companie, ne-am orientat, încă din 2016, spre înființarea unor școli de personal pentru calificarea de noi mecanici și șefi de tren. Până în prezent am calificat circa 200 de oameni, iar pentru anul 2021 am început deja cursurile de calificare pentru încă 60 de persoane”a declarat Eduard Iancu.

“Ne dorim să devenim cel mai atractiv angajator, prima alegere pentru cei ce își doresc să lucreze în acest domeniu. Investiția în viitor înseamnă investiție în resursa umană și facem asta atât pentru proprii angajați cât și prin atragerea tinerilor spre industria feroviară. Pe lângă oameni însă, importante sunt și resursele de care aceștia dispun. Din dorința de a da o nouă formă viitorului transportului feroviar de marfă din România, investim, și încercăm să ne convingem și partenerii, dar mai ales autoritățile, să implementeze, la rândul lor, o digitalizare a proceselor de lucru. Iar dacă e să vedem partea pozitivă a situației din ultimul an, aceasta ar fi accelerarea digitalizării și utilizarea la maxim a tot ceea ce tehnologia zilei de azi ne pune la dispoziție” menționează Eduard Iancu.

Un proiect de fundament din domeniul digitalizării de care compania este mândră a presupus dotarea cu tablete a tuturor locomotivelor din parcul DB Cargo Romania. S-a

reușit astfel retragerea suportului de hârtie și înlocuirea cu unul digital și performant, care asigură existența documentelor BAR, a Livretelor și Îndrumătoarelor dar și o comunicare directă cu mecanicii. Transportul feroviar nu este mai verde doar datorită reducerii emisiilor de CO₂, comparativ cu transportul rutier, dar o contribuție la calitatea mediului înconjurător e dată și de înlocuirea documentelor pe format de hârtie cu unul electronic. Tendința europeană în acest domeniu este evidentă.

DB Cargo oferă clienților acces la una din cele mai mari rețele feroviare din lume, fiind astfel lider european în transportul feroviar de marfă. La nivel european, 30 de mii de angajați și peste 2600 de locomotive de transport și manevră pun în mișcare, 24 de ore pe zi, 365 de zile pe an, cele aproximativ 83 de mii de vagoane aflate în proprietatea, leasing sau chiria DB Cargo.

Sursa: <https://www.businessmagazin.ro/actualitate/>