

# Feroviar

## Piață

Deschiderea piețelor naționale de mărfuri și pasageri către concurența transfrontalieră a fost un pas major către crearea unei zone feroviare europene integrate și a unei piețe interne veritabile a UE pentru transportul feroviar. O industrie feroviară mai competitivă și mai eficientă este o condiție prealabilă pentru atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor și a schimbării modale, așa cum este subliniat în Cartea albă privind transporturile din 2011. O mai mare armonizare tehnică a sistemelor feroviare și dezvoltarea de rute feroviare cheie transfrontaliere contribuie, de asemenea, la eliminarea barierelor în calea unui sector feroviar mai competitiv, împreună cu conexiuni mai bune între UE și piețele învecinate.

### Stimularea concurenței

O concurență mai mare va ajuta la crearea unei industrii mai eficiente și mai receptivă la clienți. Legislația UE privind transportul feroviar a încurajat în mod constant competitivitatea și deschiderea pieței, prima lege majoră în această direcție datând din 1991.

Legislația se bazează pe o distincție între administratorii de infrastructură care conduc rețeaua și companiile feroviare care o utilizează pentru transportul de pasageri sau mărfuri. Trebuie înființate diferite entități organizaționale pentru operațiunile de transport pe de o parte și gestionarea infrastructurii pe de altă parte. Funcțiile esențiale, cum ar fi alocarea capacității feroviare („căi de tren” de care companiile trebuie să poată opera trenuri în rețea), tarifarea infrastructurii și acordarea de licențe trebuie separate de funcționarea serviciilor de transport și efectuate într-un mod neutru pentru a oferi noi operatorilor feroviari acces echitabil la piață. Mai mult, trebuie să se garanteze că fondurile publice pentru infrastructură și pentru plata compensațiilor pentru serviciile de transport în temeiul obligațiilor de serviciu public nu pot fi utilizate pentru finanțarea operațiunilor de transport.

Statele membre ale UE trebuie să aibă, de asemenea, la dispoziție organisme de reglementare care să monitorizeze piețele feroviare și să acționeze ca un organ de recurs pentru companiile feroviare dacă consideră că au fost tratate pe nedrept.

[Directiva 2012/34 / UE](#) reformând primul pachet feroviar conține dispozițiile de bază pentru deschiderea pieței în sectorul feroviar.

Alte propuneri sunt prezentate în al patrulea pachet feroviar al Comisiei .

## **Deschiderea piețelor la nivel european**

Pe lângă încurajarea unei concurențe mai mari pe piețele naționale, legislația UE oferă operatorilor feroviari capacitatea de a furniza servicii în și între alte țări ale UE, deschizând concurența transfrontalieră.

Transportul feroviar de marfă a fost complet liberalizat în UE de la începutul anului 2007, atât pentru servicii naționale, cât și internaționale. Aceasta înseamnă că orice companie feroviară licențiată din UE, cu certificarea de siguranță necesară, poate solicita capacitate și poate oferi servicii feroviare naționale și internaționale pe calea ferată în întreaga UE. Liberalizarea a sporit concurența și eficiența transportului feroviar de marfă, noii operatori au intrat pe piață și calea ferată a devenit mai capabilă să concureze cu alte moduri de transport.

Piața serviciilor feroviare internaționale de călători a fost liberalizată în UE de la 1 ianuarie 2010. Orice companie feroviară autorizată și certificată stabilită în UE este, în principiu, capabilă să ofere astfel de servicii și, în acest sens, are dreptul de a prelua și stabili pasageri în orice stație de-a lungul rutei internaționale. Piața serviciilor de transport feroviar pur interne nu este încă deschisă competiției la nivelul UE. Cu toate acestea, Comisia a făcut propuneri care ar aduce vorba în său 4 - lea pachet feroviar .

În 2013, Comisia a adoptat un raport privind efectele deschiderii piețelor feroviare internaționale de călători .

## **Legislație**

[DIRECTIVA 2012/34 / UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI de instituire a unui spațiu feroviar european unic \(reformare\)](#)

## **Politica și alte documente conexe**

[Comunicarea Comisiei privind dezvoltarea unui spațiu feroviar unic european \[COM \(2010\) 474\]](#)

[Studiu privind opțiunile de reglementare privind deschiderea ulterioară a pieței în transportul feroviar de călători](#)

[Evaluarea impactului care însoțește propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de instituire a unui spațiu feroviar european unic \(reformare\)](#)

**Sursa:** <https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/>