

Feroviar

Studii

Studiile fac obiectul avizului privind drepturile de autor și al politicii de reutilizare a Comisiei Europene. Studiile au fost realizate pentru Comisia Europeană și exprimă opiniile organizațiilor care le-au întreprins. Opiniile nu au fost adoptate sau aprobate în niciun fel de către Comisia Europeană și nu ar trebui să fie invocate ca o declarație a punctelor de vedere ale Comisiei Europene. Comisia Europeană nu garantează acuratețea informațiilor furnizate în studii și nici nu este răspunzătoare pentru nici o consecință rezultată din reutilizarea acestei publicații.

2020

- Implementarea ERTMS pe rețele de bază și cuprinzătoare: strategii de implementare la bord și de infrastructură
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)
- ERTMS generează priorități în coridoarele rețelei de bază pe stat membru
 - [Raport final](#)
- Finanțarea și finanțarea strategiei de modernizare ERTMS
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)

2019

- [Caz de afaceri ERTMS pe cele 9 coridoare principale ale rețelei - A doua versiune](#)
 - [Rezumat](#)
- Dezvoltarea unei metodologii de evaluare a impactului „ecologic” al investițiilor în sectorul feroviar
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)

2018

- [Studiu de fezabilitate privind opțiunile inovatoare de finanțare pentru ERTMS](#)

2017

- [All Ways Traveling - Faza 2: Dovezi ale conceptului \(POC\)](#)

- [Măsurarea și modernizarea gabaritului de distanță a liniilor ferate](#)
 - Rezumat
 - Studiu de piață și studiu de fezabilitate
 - Evaluarea sistemelor și procedurilor informaționale
 - Ghid de bune practici

2016

- Studiu privind opțiunile pentru securitatea serviciilor feroviare europene de mare viteză și internaționale
 - [Raport final](#)
 - [Addendum oficial](#)
- Acces ușor de utilizat la informații despre infrastructura de ultimul kilometru pentru transportul feroviar de marfă
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)
- Caracteristici de proiectare pentru programe de sprijin pentru investiții în infrastructura de ultimul kilometru
 - [Raport final \(rezumat executiv inclus\)](#)
 - [Rezumat](#)
- Studiu privind prețurile și calitatea serviciilor feroviare de călători
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)
 - [Rezumat analitic \(FR\)](#)
 - [Instrument de comparație intermodală](#)

2015

- Costul și contribuția sectorului feroviar
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)
- Studiu privind traficul unic de vagoane în Europa - provocări, perspective și opțiuni politice
 - [Raport final](#)
 - [Rezumat](#)

2014

- [Criterii armonizate de acceptare a riscurilor pentru transportul mărfurilor periculoase](#)

2013

- Analiza interacțiunii și coerenței dintre legislația feroviară și cea privind mărfurile periculoase din Uniunea Europeană

2012

- Acțiuni suplimentare la nivel european privind deschiderea pieței pentru transportul intern de călători pe calea ferată și asigurarea accesului nediscriminatoriu la infrastructura și serviciile feroviare
- Studiu de sprijin pentru evaluarea impactului asupra revizuirii cadrului instituțional al sistemului feroviar al UE, cu o atenție specială la rolul Agenției Feroviare Europene
 - Anexa A, B, C, E și F.
 - Anexa D
- Prezentarea rezultatelor consultării părților interesate în legătură cu studiul privind revizuirea cadrului instituțional al sistemului feroviar al UE, cu o atenție specială la rolul Agenției Feroviare Europene, prezentat la un atelier din 28 februarie 2012 la Bruxelles

2011

- Studiu privind bazele de date europene privind vehiculele feroviare și infrastructura - Raport final - Rezumat
- Sondaj privind satisfacția pasagerilor cu serviciile feroviare
- Evaluarea Regulamentului 881/2004 de instituire a Agenției Feroviare Europene
- Reforma feroviară în Europa de Sud-Est și Turcia - Raport final (nefinanțat de Comisie)

2010

- Evaluarea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004 din 29 aprilie 2004 de instituire a Agenției Feroviare Europene: Rezultate ale analizei părților interesate
- Regimurile naționale de răspundere civilă ale statelor membre ale UE în ceea ce privește accidentele feroviare dintre întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură, în măsura în care pot prezenta o barieră în calea pieței interne
 - Anexe
- Studiu privind opțiunile de reglementare privind deschiderea ulterioară a pieței în transportul feroviar de călători
 - Anexe

- [Situatia și perspectivele pieței feroviare](#)
- [Ghid de bune practici pentru declarațiile de rețea - Raport final](#)
 - [Lista de verificare pentru monitorizarea conformității declarațiilor de rețea cu Directiva CE 2001/14 și a adecvării acestora pentru nevoile întreprinderilor feroviare și ale solicitanților autorizați](#)

2009

- [Abordare regională pentru punerea în aplicare a controalelor la frontierele pasagerilor cu trenurile în mișcare](#)
Un studiu realizat de White Young Green a elaborat un model de **acord de trecere a frontierei** la nivel de stat și un model de protocol pentru acorduri între autoritățile de poliție din două state. Raportul face parte dintr-un studiu mai larg, ale cărui rezultate complete sunt accesibile pe site-ul web al [organizației SEETO](#)
- [Separarea conturilor întreprinderilor feroviare și a administratorilor de infrastructură feroviară](#)
- [Analize ale condițiilor prealabile pentru implementarea și armonizarea tarifelor de acces pe cale diferențiată de zgomot](#)
- [Analiza compatibilității unei arhitecturi WIMO unice / multiple cu regulamentul STI TAF](#)

2008

- [Taxe pentru utilizarea infrastructurii feroviare din 2008](#)
[Forumul Internațional de Transport \(ITF\)](#) a publicat un raport intitulat „Taxe pentru utilizarea infrastructurii feroviare - starea actuală și evoluțiile din 2004” la sfârșitul anului 2008. ITF este un organism interguvernamental din cadrul OECD familie. Obiectivul său este de a servi liderii politici și un public mai larg în dezvoltarea unei mai bune înțelegeri a rolului transporturilor în creșterea economică și rolul politicii de transport. Forumul Internațional al Transporturilor a fost creat în temeiul unei declarații emise de Consiliul de Miniștri al ECMT (Conferința Europeană a Miniștrilor Transporturilor) la sesiunea sa ministerială din mai 2006 sub autoritatea legală a Protocolului ECMT, semnat la Bruxelles la 17 octombrie 1953 și instrumentele juridice ale OCDE
- [Studiu pregătit pentru o evaluare a impactului pentru o rețea feroviară care acordă prioritate mărfurilor](#)

2007

- Studiu de evaluare a impactului privind măsurile de reducere a zgomotului feroviar care se adresează flotelor existente
- Interoperabilitate și siguranță feroviară (Transpunerea legislației și progresul în domeniul Kema-RTC)
- Respectarea legislației UE-feroviare și OSJD-Legea feroviară

2006

- Evaluarea condițiilor prezente și viitoare de furnizare a serviciilor feroviare
- Registrul armonizat al mecanicilor de tren
- Asigurarea întreprinderilor feroviare
- Analiza situației financiare a întreprinderilor feroviare din Uniunea Europeană

2005

- Reforma feroviară în Balcanii de Vest

Sursa: <https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/>