

Bugetul de stat pe 2021 a fost votat de Parlament. Liber la BVC-urile companiilor feroviare

2 martie 2021

Camera Deputaților și Senatul au adoptat marți după amiază Bugetul de stat pe 2021, în forma inițiată de Guvern, fără amendamente. După promulgarea legii de către președintele Klaus Iohannis se pot adopta și bugetele de venituri și cheltuieli ale companiilor feroviare din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.



În plenul reunit al celor două camere parlamentare, au fost 234 de voturi „pentru” și 170 „împotriva”.

Bugetul de stat e stabilit la venituri în sumă de 173.700 miliarde de lei, iar la cheltuieli 326.407 miliarde de lei credite de angajament și 261.050 miliarde de lei credite bugetare, iar deficitul este de 87.349 miliarde de lei.

La nivel consolidat, deficitul este estimat la 7,16% din Produsul Intern Brut (pe cash) în 2021, în condițiile unor venituri care reprezintă 32,67% din PIB, echivalentul a 364.907 miliarde lei, și ale unor cheltuieli de 39,84% din PIB, însemnând 444.907 miliarde lei. Creșterea economică este estimată la 4,31% pentru acest an.

14,12 miliarde de lei pentru Transporturi în Bugetul de stat pe 2021

Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii propus pentru 2021 este de 14,12 miliarde de lei, în creștere cu 9,57% față de cel de anul trecut.

Pe partea feroviară, cea mai mare parte a alocărilor financiare va merge în acest an pentru continuarea investițiilor de modernizare a tronsoanelor de pe Coridorul IV.

Potrivit proiectului de buget al MTI pentru anul în curs, prioritățile strategice pe termen mediu ale ministerului în domeniul infrastructurilor și serviciilor de transport, pentru perioada 2021-2024, vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale, concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.

Sursa: Club Feroviar