

Operator feroviar cu acționarul implicat într-un dintre cele mai grave accidente feroviare din Bulgaria, începe operarea în România.

3 martie 2021

Firma United Railways, cu acționariat majoritar bulgar, a primit dreptul de acces pe rețeaua feroviară românească, având contract semnat cu CFR SA și licență AFER. În urmă cu cinci ani, un tren al companiei-mamă a explodat în Bulgaria, cauzând moartea sau rănirea gravă a mai multor persoane.



sursa foto: balkaninsight.com

Firma United Railways, ce are drept acționar majoritar grupul bulgar **Bulmarket** în proporție de 65% (restul fiind în posesia unui acționar român), a primit din partea CFR SA dreptul de acces pe rețeaua feroviară, potrivit listei publice de companii care a semnat contracte de acces pe infrastructura cu gestionarul rețelei, anume CFR SA.

Potrivit variantei actualizate în data de 2 martie 2021 a documentului de referință a rețelei – proiect 2022, validitatea este 12 decembrie 2021 – 10 decembrie 2022. United Railways este a 25-a firmă care semnează contract de acces pe partea de marfă, după ce în varianta de anul trecut erau doar 24 de companii. United Railways are însă contract de acces semnat și pentru acest an, conform documentului valabil pentru 2021. Compania a primit licența de transport feroviar de marfă din partea AFER la data de 1 decembrie 2020.

Pentru transport mixt persoane – marfă sunt semnate patru contracte, iar pentru pasageri sunt cinci contracte.

Cine este acționarul majoritar al United Railways

Firma bulgară Bulmarket, acționarul majoritar, derulează activități de producție, transport fluvial și feroviar, distribuție și trading de carburanți, în special GPL și biocombustibil. Aceasta deține operațiuni și la Galați și Giurgiu și și-a înființat o firmă de transport feroviar de marfă în România, potrivit **Profit.ro**.

Bulmarket, controlat de omul de afaceri bulgar Stanko Stankov, activează în România din 2005, respectiv 2012, prin intermediul companiilor locale City Gas SRL Galați și Gas Terminal Giurgiu SRL. City Gas SRL a fost înființată în 2005 de Stanko Stankov și Dan Baltacov, unul dintre cei doi acționari ai Bulrom Gas, care se numără printre liderii industriei GPL din România. În prezent, firma gălățeană este controlată integral, direct și indirect, de către Bulmarket. City Gas SRL, cu profil de comerț angro de combustibili, operează printr-un terminal deschis în zona liberă portuară Galați, unde se încarcă și descarcă nave fluviale și vehicule terestre de transport de produse petroliere. Potrivit ultimelor date publice disponibile, compania a terminat anul 2018 cu pierderi de circa 448.000 lei, la un rulaj de 54,7 milioane lei.

Trecutul grupului Bulmarket este marcat de un grav accident feroviar. În decembrie 2016, un tren de marfă al companiei încărcat cu cisterne cu propan a deraiat în Bulgaria, între Ruse și Varna, iar ulterior a explodat, accidentul soldându-se cu 7 morți, 30 de răniți, plus distrugerea gării din localitatea bulgară Hitrino și a 20 de case din localitate. În jur de 1.000 de locuitori ai localității au fost atunci evacuați.

A fost al doilea accident ca gravitate din țara vecină după numărul de persoane decedate și primul după numărul total de victime.

Imediat după tragedie, patronul Stanko Stankov a declarat că cisternele aparțineau unei companii românești și fuseseră verificate tehnic pentru siguranță înainte de transport. Investigația care a urmat accidentului s-a finalizat cu concluzia că deraierea trenului a fost provocată de un macaz prost securizat. Speța a dus la numeroase controverse, legate inclusiv de banii pentru despăgubirea victimelor și familiilor acestora. Grupul bulgar Bulmarket, înființat în 1996 la Ruse, include o fabrică de biodiesel, Astra Bioplant, cu o capacitate de producție de 60.000 de tone pe an, situată la 20 de kilometri de Ruse și 9 de Dunăre, lângă un port comercial privat al companiei. Bulmarket mai face trading și distribuție de carburanți, dispunând și de stații de alimentare proprii, și deține și o subsidiară de transport feroviar de marfă, Bulmarket Rail Cargo. În plus, a construit în portul Ruse un terminal de gaze naturale lichefiate (LNG) de mici dimensiuni.

Sursa: Club Feroviar