

Știri pe scurt din activitatea feroviară europeană

9 martie 2021

Ungaria: Un consorțiu de investitori privați maghiari și ruși a achiziționat o zonă de dezvoltare de 125 de hectare în zona de transbordare Záhony din Fényeslitke, lângă granița ucraineană, pentru a construi un nou terminal intermodal de marfă care să deservească piața feroviară de transport feroviar Asia-Europa.

Mészáros Group și Stadler au convenit să înființeze o întreprindere comună pentru fabricarea vehiculelor feroviare de marfă, inclusiv vagoane cisternă pentru piețele interne și internaționale. O nouă fabrică va fi construită în Ungaria până în 2023, care va putea întreține și asambla vagoane de călători.

Olanda: Lucrările pregătitoare pentru modernizarea gării centrale din Amsterdam se așteaptă să înceapă la sfârșitul anului 2021, iar reconstrucția gării și a căilor ferate va începe în 2024. Când lucrările vor fi finalizate în 2030, trenurile vor putea circula cu o frecvență de 10 minute pe direcție.

Spania: O nouă linie dublă de mare viteză de 38,3 km între Montforte del Cid și Orihuela, a fost deschisă pe 1 februarie. Linia se separă de linia de mare viteză Madrid – Alicante la Montforte del Cid și are o stație intermediară la Elche. Construcția este în curs de desfășurare pe o porțiune de 23,6 km de la Orihuela la Murcia.



Talgo încearcă trenul de mare viteză Avril înainte de punerea în funcțiune la Renfe: Talgo a început testarea primului tren Avril cu o lungime de 200 m, cu 12 vagoane pentru 360 km/h pe linia de mare viteză Madrid – Galicia. Testele vor verifica comportamentul dinamic în condiții de funcționare progresive mai complexe de până la 360 km/h. Renfe a achiziționat inițial 15 trenuri Avril în baza unui contract cadru atribuit în noiembrie 2016. Alte 15 trenuri transfrontaliere au fost comandate în mai

2017, iar Talgo solicită în prezent aprobarea pentru a le opera în Franța.

Franța: Autoritatea de Transport din Paris (RATP) și Căile Ferate Naționale Franceze (SNCF) au amenințat cu acțiuni în justiție după ce Alstom a anunțat că dorește să renegocieze un contract 2,56 miliarde Euro pentru furnizarea a 146 de trenuri pentru linia RER Paris B, pe care l-a moștenit-o odată cu achiziționarea Bombardier Transportation+

Germania: Knorr-Bremse și German Rail (DB) au convenit să împărtășească datele de exploatare a trenurilor pentru a ajuta la dezvoltarea tehnologiilor de întreținere bazată pe condiții (Condition-based maintenance – CBM). Acordul prevede utilizarea datelor existente despre vehicule și sistem deținute de parteneri și colectarea de date suplimentare în viitor, cu scopul de a utiliza informații statistice de date mari pentru a spori întreținerea pentru vehiculele feroviare.

Notă: Întreținerea bazată pe condiții (CBM) este o strategie de întreținere care monitorizează starea reală a unui activ pentru a decide ce întreținere trebuie efectuată. CBM impune ca întreținerea să fie efectuată numai atunci când anumiți indicatori prezintă semne de performanță în scădere sau eșec viitor. Verificarea unei mașini pentru acești indicatori poate include măsurători non invazive, inspecție vizuală, date de performanță și teste programate. Datele privind starea pot fi apoi colectate la anumite intervale sau continuu (așa cum se face atunci când o mașină are senzori interni).

Informații prelucrate după revista IRJ martie 2021.