

Exproprierile pentru Podul Grădiștea, pe agenda ședinței de Guvern de miercuri

17 martie 2021

Pe agenda ședinței de Guvern de miercuri, 17 martie 2021, se află un proiect privind exproprierile pentru Podul Grădiștea de pe linia București-Giurgiu. Un alt proiect vizează exproprieri tot pentru calea ferată, pe tronsoane de pe Coridorul IV din Transilvania.



”**Proiect de Hotărâre** privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național <Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră>. Lotul 1: <Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana> pe raza localităților Comana, din județul Giurgiu și Vidra, din județul Ilfov”, se arată la punctul 8 al agendei

ședinței de azi a Executivului, dată publicității de Palatul Victoria.

Exproprierile pentru Podul Grădiștea vor costa 68.000 de euro

Este vorba de proiectul pentru reconstrucția podului de la Grădiștea de peste râul Argeș, prăbușit în august 2005. Este necesară în total suma de 332.042 de lei (echivalentul a aproximativ 68.000 de euro) pentru un număr de 49 imobile, în suprafață totală de 96.493 mp de teren. În afară de câteva persoane fizice și o firmă (Eco Star SRL), cele mai multe suprafețe de teren ce urmează a fi expropriate sunt în proprietatea comunelor Comana (județul Giurgiu) și Vidra (județul Ilfov).

Starea tehnică a liniei este precară, din cauza subfinanțării lucrărilor de întreținere și reparații, se arată în nota de fundamentare a proiectului de act normativ. Viteza maximă

permisă de geometria actuală a traseului pentru trenurile de călători/marfă este de 100/60km/h pe tronsonul Jilava – Giurgiu Nord. Localitățile de pe traseul liniei 902 nu au în prezent o conexiune feroviară directă către București. Timpii de parcurs, pe ruta Giurgiu – București, sunt mult crescuți din cauza rutei ocolitoare prin Videle.

Trenurile rapide dintre București și frontiera româno – bulgară care treceau prin Giurgiu Nord au fost deviate prin stația CF Videle, crescând astfel considerabil timpul parcurs de trenuri până la frontiera cu Bulgaria. Astfel, transportul de mărfuri a pierdut clienți importanți și categorii de materiale transportate în mod tradițional pe calea ferată, iar criza economică din ultimii ani a adus și mai multe scăderi. Întârzierile trenurilor de marfă, durata lungă și incertă a transportului și costurile ridicate au dus la scăderi masive ale volumului de mărfuri transportate pe calea ferată.

Lucrările vor fi executate de Porr Construct

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a scos la licitație pe 7 ianuarie 2021 supervizarea și consultanța pentru Podul Grădiștea de pe linia București-Giurgiu, la care lucrările vor începe în cursul acestui an, la 16 ani de la prăbușirea lui.

Contractul de lucrări propriu-zise a fost semnat pe 4 decembrie 2020 cu austriecii de la Porr Construct. Proiectul de investiții are o valoare totală, inclusiv TVA, de 655.187.000 lei, din care lucrările propriu-zise de construcții–montaj reprezintă 560.513.000 lei.

Vor fi reconstruite următoarele poduri de cale ferată:

– pod CF km 23+607 peste râul Argeș, între Haltele Vidra și Grădiștea, care asigură supratraversarea căii ferate peste râul Argeș. În zona râului Argeș, traversarea va fi asigurată printr-o suprastructură de cale simplă, tip grindă cu zăbrele, cu deschideri de 70m+145m+70m, cuvă de balast. Pe malul stâng al Argeșului (direcția Bucuresti) se vor executa viaducte de acces cu 8 deschideri de 30 m, iar pe malul drept (direcția Giurgiu) se vor executa viaducte de acces cu 23 deschideri de 30 m și 3 deschideri de 33 m;

– pod km 18+265 peste râul Sabar. Noul tablier va avea deschiderea de 45 m;

– pod km 18+402 peste râul Sabar. Noul tablier va avea deschiderea de 45 m;

– pod km 28+375 peste râul Neajlov. Noul tablier va avea deschiderea de 70 m.

Eșalonarea investiției se va face relativ egal pe parcursul a doi ani de zile, cât este preconizat să dureze lucrarea. Lungimea traseului este de 12,02 km.

Exproprieri pentru calea ferată și în vestul țării

Un alt **proiect de Hotărâre** aflat pe masa Guvernului vizează ”declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național <Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria> pe raza localităților Zam, Burjuc, Vețel, Deva și Simeria, din județul Hunedoara.

În acest caz este vorba de necesitatea dobândirii prin expropriere a unor suprafețe suplimentare de 48.064 mp teren, 1.678 mp construcții și 384 mp împrejurimi. Sunt 184 imobile situate pe raza unităților administrativ teritoriale Zam, Burjuc, Vețel, Deva și Simeria din județul Hunedoara, sumele estimate aferente despăgubirilor fiind de 967.185 de lei. Operațiunea nu va fi tocmai simplă, având în vedere faptul că în dreptul mai multor terenuri, în afara celor deținute de persoane fizice sau companii, figurează mențiunea ”proprietar neidentificat”.

Sursa: Club Feroviar