

Ministrul Transporturilor: 9.000 de kilometri de cale ferată zac în paragină. Ce presupun lucrările de modernizare a liniilor de tren

18 martie 2021



Ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă a afirmat, joi, că, 9.000 de kilometri de cale ferată “zac în paragină și așteaptă miliardul de euro promis prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru lucrări de reînnoire”.

Potrivit ministrului, aceasta este o radiografie dură a căilor ferate din țară (total: 10.628 km, din care 6.874 km rețea primară), pentru că, din anii 90 și până în prezent, statul a abandonat nu doar investițiile în modernizarea liniilor de tren, ci și întreținerea acestora, transmite G4media. Datele oficiale arată că, anul trecut, cu bani de la buget, Compania CFR Infrastructură a reparat doar 20 de kilometri de cale ferată, jumătate cu un tren de lucru din dotarea Regionalei Brașov. Conform sursei citate, pe lângă subfinanțarea sistemului, Ministerul Transporturilor pierde și bani europeni pentru reabilitarea magistralelor, aproximativ 320 de milioane de euro pentru că nu a reușit să semneze la timp două din cele trei contracte pe M 300 Brașov-Sighișoara (fonduri prin programul CEF – Connecting Europe Facility). Ministrul Transporturilor precizează că, lucrările de reînnoire înseamnă aducerea liniei la viteza constructivă prin ridicarea restricțiilor și a limitărilor de viteză, un exemplu potrivit fiind Magistrala 900 București – Craiova. ”Linia este construită pentru 120-140 km/h dar acum sunt restricții și de 30 km/h și trebuie să le respecte orice tren. E vorba despre reparații de șine, terasament și schimbătoare de cale (n.r. macazuri). Prin aceste intervenții, de la trei ore și jumătate se va reveni la parcursul

de două ore din anii 80. Am cerut un miliard de euro prin PNRR pentru aceste reînnoiri pe care să le facem până în 2026”, explică Drulă.

Acesta menționează că, despre aceste intervenții, Secretarul General al Ministerului Transporturilor, Andreea Moldovan spunea săptămâna trecută, la o conferință de specialitate, că se pot reface până la 100 de kilometri de linie pe an. Potrivit unui raport al Fundației germane Friedrich Ebert care a prezentat recent un studiu intitulat „PNRR și Căile Ferate”, România este „lanterna roșie” în Europa, cu doar 27 % din bani ceruți și alocați pe ultimul exercițiu bugetar. Spre exemplu, Bulgaria a avut 39%, iar Ungaria 35%”.

Sursa: <https://adevarul.ro/economie/stiri-economice/>