

**Datele statistice arată dezastrul din infrastructură:  
Într-un deceniu, niciun guvern nu a făcut vreun  
progres. Fundația Friedrich Ebert Stiftung: România a  
reabilitat din fonduri europene 3 km de cale ferată  
între 2014 și 2020. În ultimii 14 ani au fost reabilitați  
125 km de cale ferată din bani europeni, adică 0,6%  
din rețeaua totală**

**18 martie 2021**



**România a reabilitat 3 km de cale ferată între 2014 și 2020 din fonduri europene. În ultimii 14 ani au fost reabilitați 125 km de cale ferată din bani europeni, adică 0,6% din rețeaua totală, arată un studiu al fundației Friedrich Ebert Stiftung România. Spre comparație, Polonia a reabilitat 1.607 km de cale ferată între 2007 și 2020 din**

**fonduri UE, ultimele două exerciții financiare multi-anuale ale Uniunii Europene.**

„Conform datelor OECD, la nivel european România alocă de departe cele mai puține resurse pentru investiții în sectorul feroviar, fiind semnificativ depășită de țări precum Croația, Cehia, Polonia, Ungaria, pentru a da doar câteva exemple relevante regional. Acest lucru are impact major asupra calității transportului feroviar din România”, notează Cornel Ban și Sorin Gog, autorii studiului „PNRR și căile ferate: O ocazie istorică pentru a acoperi deficitul de transport durabil în România.”

Autorii studiului scriu că România cere prea puțini bani prin Programul Național de Rezdresare și Reziliență (PNRR) pentru dezvoltarea rețelei feroviare în România, prin comparație cu cererea de alocare de fonduri pentru infrastructura rutieră.

„Logica guvernului, că România are un deficit enorm pe rutier în general și autostrăzi în particular, este oarecum contrazisă de faptul că țări cu o poziție similară, ca Bulgaria, au o abordare mai echilibrată și au arătat că se poate să îți refaci rețeaua feroviară primară cu bani europeni (...) Noi credem că alternativa mai rațională este abordarea slovenă, care se concentrează mai mult pe feroviar decât pe rutier în strategia de finanțare a infrastructurii cu fonduri europene.”

Această abordare, cum este cea slovenă, este aliniată la Pactul Climatic European, una din reperetele la care se vor raporta atât fondurile structurale, cât și PNRR: „Or, acest Pact o spune negru pe alb: prioritatea strategică este accelerarea mutării de la transport convențional spre transport sustenabil și inteligent, autostrăzile neîncadrându-se la acest capitol.”

**Sursa:** <https://www.zf.ro/>