

[View in Browser](#)



**Vasile Șeclăman, președinte OPSFPR, a tras un nou semnal de alarmă în cadrul Conferinței de Infrastructură Club Feroviar**  
**Reînființați școlile profesionale și liceele de specialitate**

Vasile Șeclăman, președintele Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR), a tras un nou semnal de alarmă asupra crizei de personal feroviar calificat și a cerut să se reînființeze școlile profesionale cu profil feroviar și liceele de specialitate. Decizia de desființare a școlilor de arte și meserii a fost luată în 2009 de Ecaterina Andronescu (PSD), cu girul lui Emil Boc (PDL, acum PNL).

În cadrul [Conferinței de Infrastructură, organizate marți la București de Club Feroviar](#), el a făcut un apel către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru a se implica în găsirea de soluții pentru criză.

[Vezi mai multe detalii](#)



**ALSTOM Transport**, Partenerul Principal al evenimentului, este deschizătoare de drumuri, având un rol important în tranziția României către un transport feroviar modern și sustenabil.

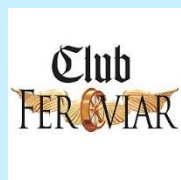
Prin diversitatea și complexitatea proiectelor sale, Alstom este un angajator atractiv pentru generațiile tinere de specialiști români, dar și pentru cei mai în vârstă, oferindu-le șansa de a se dezvolta profesional într-un mediu internațional, având acces la informații și capacități din toată lumea.

Oferta cu care va fi prezentă la târg conține peste 20 de posturi pentru persoane cu studii superioare – ingineri, dar și economiști – cu experiență sau aflați la început de carieră.



OPORTUNITATI DE ANGAJARE

STIRI – RUBRICA SUSTINUTA DE



[Lăcătuș Mecanic de Întreținere și Reparații Universale](#)

[CONTRAIL MACHINERY S.R.L.](#)

[Cătălin Drulă vrea să fim pionieri la trenuri cu hidrogen: "Puterea exemplului. Când văzu olteanul girafa"](#)



Candidatul ideal trebuie să aibă cunoștințe despre:

- ajustajele și toleranțele cu jocuri, strângeri sau toleranțe pentru dimensiuni libere, în funcție de importanța fiecărui organ, la produsele pe care le execută;
- caracteristicile generale ale tehnologiei [...]

Ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, vrea ca România să fie în prima linie europeană la dezvoltarea și introducerea în circulație a unor trenuri cu hidrogen. În intervenția sa la debutul [Conferinței de Infrastructură organizate marți de Club Feroviar](#), ministrul a precizat că a discutat deja cu reprezentanții industriei de profil pe această [...]



Participă la

TÂRGUL DE

CARIERĂ FERVIARĂ ÎN ROMÂNIA

2021 | Ediția de

**GRUP FERVIAR ROMÂN**, Partener Platinum la această ediție, este unul dintre principalii jucători de pe piața concurențială de transport feroviar de marfă din România și lider național al transporturilor feroviar de produse petroliere.

Celor interesați de a avea o o carieră de succes în domeniul siguranței feroviare, compania le ofera zece motive pentru a deveni partenerul lor: mediu de lucru modern, specializare și instruire, lucru în echipă, învățare extinsă, consiliere profesională și de carieră, cel mai de încredere angajator din industrie, diversitate, oportunități de carieră, instruire la standarde internaționale, comunicare.

**CONTRAIL**  
MACHINERY

### Prelucrător prin Așchiere – Strungar

CONTRAIL MACHINERY S.R.L.

Metrorex anunță când va fi gata Magistrala 6 de metrou, tronsonul 1 Mai-Tokyo



CONTRAIL MACHINERY S.R.L., companie specializată în activități de proiectare, fabricare și service pentru mașini de sudat șină de cale ferată, angajăm Prelucrător prin Așchiere – Strungar.

### **Descrierea postului**

- Producerea de piese și reperi prin frezare, strunjire, mortezare; [...]

Constantin Mustăța, director Tehnic și de Investiții în cadrul Metrorex, a anunțat marți, la Conferința de Infrastructură organizată de Club Feroviar, care este termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor la Magistrala 6 de metrou, secțiunea 1 Mai-Tokyo.

Termenul estimat pentru finalizarea procedurii de atribuire și semnarea contractului este decembrie [...]



**UNICOM Tranzit**, Partener Gold, este un operator feroviar privat și expeditor de marfă care activează în România din anul 1994. Societatea face parte din grupul de companii Unicom Group.

Oferta lor este compusă din 13 anunțuri pentru posturi disponibile în punctul de lucru Fetești: macaragiu pod rulant și automacara; gestionar depozit piese de schimb, materiale și combustibili; vopsitor industrial; sudor reparații vagoane de marfă; lăcătuș mecanic (LMAET) reparații vagoane de marfă; inginer tehnolog – normator producție; inspector de calitate; inginer coordonator proces sudură; inginer mecanic – prelucrări mecanice; electrician întreținere și reparații locomotive; lăcătuș mecanic reparații locomotive; tehnician reparații locomotive; inginer MR – reparații locomotive.



### Inginer pentru Departamentul Ofertare

TRANSFEROVIAR GRUP SA

Marfa merge „la picior” cu trenul în România, după miliarde de euro investite în infrastructura feroviară



TRANSFEROVIAR GRUP S.A., un grup de societăți unit și solid, cu activitate în domeniul feroviar atât pe piață internă, cât și la nivel internațional, angajează Inginer pentru Departamentul Ofertare pentru sediul din București.

#### **Cerințe**

- minim 5 ani experiență din care ultimii 2 ani [...]

După miliarde de euro investite în calea ferată din România, rezultatele sunt departe de așteptări. Viteza comercială a mărfurilor transportate în trenuri complete e mai mică decât viteza de deplasare a unui om, anumite secțiuni modernizate sunt strangulate de dispariția liniilor de garare și inclusiv portul Constanța riscă subdezvoltarea, căci calea ferată nu are [...]



DB Cargo Romania

Participă la

TÂRGUL DE

## CARIERĂ FERROVIARĂ ÎN ROMÂNIA

2021 | Ediția de

**DB Cargo Romania**, Partener Silver, este un operator feroviar ce asigură servicii de calitate premium, de încredere pentru clienți, viabil economic, sigur pentru angajați și atent cu mediul, printr-o flotă de locomotive și vagoane impresionantă ca număr și performanță, precum și personal motivat și calificat, dispus pe întreaga rețea feroviară din România. Oferta cu care ei se prezintă la targ conține următoarele anunțuri de angajare: revizor tehnic vagoane în zonele: ALEȘD – Bihor, DEVA – Hunedoara, TIMIȘOARA – Timiș; șef tren în zonele: ALEȘD – Bihor, TIMIȘOARA – Timiș, ARAD – Arad; mecanic locomotivă în zonele: ALEȘD – Bihor, Piatra Neamț – Neamț, ARAD – Arad, DEVA – Hunedoara, TIMIȘOARA – Timiș, ADJUD – Vrancea.



### Sef tren

Vest Trans Rail

**FOTO-VIDEO Trenul lui Nicușor Dan, tronson cu tronson. Obstacolele de pe calea ferată urbană**



Vest Trans Rail, operator de transport feroviar cu capital privat cu sediul in Ploiesti, angajeaza personal autorizat in functia de Șef Tren, cu domiciliul in zona Craiova, Piatra Olt, Ploiesti, Bucuresti, Brasov, Arad, Simeria, Turda, Constanta.

- Studii: Scoala profesionala, liceu industrial de specialitate [...]

Trenul lui Nicușor Dan nu se află pe lista proiectelor incluse în Planul Național de Redresare și Reziliență, așa cum și-ar fi dorit primarul general. Proiectul de tren urban este fezabil, însă unele tronsoane au fost deja "invadate" de construcții cu iz de ilegalitate. Club Feroviar vă prezintă starea în care se află fostele linii ferate ce ar putea fi utilizate [...]



**Inginer topograf**

**BAICONS IMPEX SRL**

**Directorul general al STB, Adrian Criț: este nevoie de 400-450 de tramvaie în București**



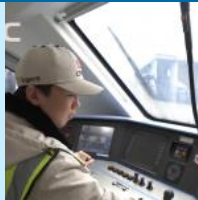
BAICONS IMPEX SRL, societate comercială cu răspundere limitată înființată în anul 2001, având ca principal domeniu de activitate proiectare, consultanță și supervizare lucrări pentru drumuri, poduri, lucrări de artă, construcții civile și industriale și căi ferate, angajează Inginer topograf. [...] Este nevoie de 400-450 de tramvaie în București, în condițiile dezvoltării rețelei și a creșterii cererii de transport, a declarat marți directorul general al Societății de Transport București, Adrian Criț, la [Conferința de Infrastructură organizată de Club Feroviar](#). Cu prilejul intervenției sale, șeful STB [...]



**Diriginte de santier – Instalatii de electrificare si energoalimentare**

**TPF Inginerie**

**VIDEO. Trenul CRRC Sifang China a primit „verde” pentru interoperabilitate în UE**



**Responsabilitati:**

- Respectarea responsabilitatilor ce ii revin conform ordinului pentru aprobarea procedurii de autorizare a dirigintilor de santier.
- Verificarea executiei lucrarilor in conformitate cu legislatia in vigoare, calitativ si cantitativ.
- Verifica, efectueaza masuratori si [...]

Proiectul trenurilor chinezești fabricate de CRRC Sifang a fost verificat cu brio în Austria din punct de vedere a cerințelor de interoperabilitate. Firma CRRC Sifang a primit în Austria declarația intermediară de verificare pe etapa de proiectare pentru trenurile participante la licitația de rame electrice regionale organizată de ARF. [...]



## INGINER EXECUTIE CFDP

### ARCADA COMPANY

Ungaria accesează fonduri europene pentru conexiuni feroviare de mare viteză cu țările vecine



## CERINȚE ȘI RESPONSABILITĂȚI

- Analiză și bună înțelegere a planurilor de execuție din șantier;
- Planificarea activității șantierului;
- Coordonarea activităților de execuție din șantier;
- Supravegherea și organizarea activității personalului din subordine; [...]

Ungaria solicită o finanțare în valoare de 2,8 miliarde de forinți din fondurile Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF) pentru continuarea pregătirii procesului de dezvoltare a două rețele feroviare de importanță internațională.

Sprijinul financiar va fi utilizat pentru efectuarea lucrărilor de protecție a mediului privind atenuarea [...]



# CFIR



Daca nu doriti sa mai primiti acest newsletter apasati [aici](#)  
Copyright © 2020 Cariera Feroviara in Romania, All rights reserved