

## Memoriile lui Octavian Udriște, puse laolaltă în volumul “O viață pe șine”

13 aprilie 2021

**O viață dedicată transportului feroviar. Sau, mai scurt, “O viață pe șine”, așa cum se intitulează volumul care cuprinde memoriile lui Octavian Udriște, ce va vedea zilele acesteia lumina tiparului la Editura AGIR.**



O perioadă inspirată de apariție a cărții, dacă ținem seama de faptul că duminică, 18 aprilie, Octavian Udriște împlinește vârsta de 86 de ani.

“Inginerul, omul de societate, entuziastul cu <vocative de feroviar>, Octavian Gheorghe Udriște, face parte din a treia generație de <ceferiști>, deopotrivă, după ramurile paternă și maternă. Se <trage> din zona unde s-a născut marele filozof și psiholog, academicianul Constantin Rădulescu-Motru, din localitatea Butoiești, județul Mehedinți. S-a format în București, la Școala Medie Electrotehnică și apoi la Institutul de Căi Ferate, specialitatea locomotive. S-a îndrăgostit de această <uzină pe roți>, la început cu aburi, iar atunci când s-a trecut la modernizarea Căii Ferate Române și-a legat numele de alte „uzine pe roți”, locomotiva Diesel electrică și apoi de cea electrică.

Unul dintre meritele incontestabile ale inginerului Udriște este acela de a fi înțeles marea complexitate a Căilor Ferate și importanța lor în economia țării și a acționat, consecvent, în consecință”, scrie Mihai Mihăiță în “Cuvântul înainte” al volumului.

## Memoriile lui Octavian Udriște, “impulsionate” de pandemie



În Prefața cărții, autorul mărturisește că de mult timp a avut intenția să-și pună pe hârtie memoriile și că, paradoxal, pandemia a fost cea care l-a făcut să treacă la fapte: ”De multă vreme mi-am propus să-mi scriu memoriile, mai ales că prietenii mai apropiați mă încurajau în acest sens, argumentând că am în spate o viață spectaculoasă, care merită să fie consemnată. Prins în diverse activități, nu-mi găseam timpul necesar unei

astfel de acțiuni. Iată însă că în primăvara anului 2020 a apărut pandemia generată de Corona-virus care, pe cei cu vârsta de peste 65 de ani, i-a consemnat o vreme în case. În aceste condiții, am decis să profit de ocazie și să-mi ocup timpul cu scrierea memoriilor. Orice rău are și un bine, nu?”.

După ce a urmat cursurile Liceului Gheorghe Șincai (pe care cu mândrie și semnatarul acestei știri le-a urmat câteva decenii mai târziu), Octavian Udriște a absolvit Institutul de Căi Ferate, Facultatea de Mecanică, Secția Locomotive, promoția 1958. Cariera și-a început-o la Brașov, ca stagiar, în august 1958. Din 13 august 1959, datorită cunoștințelor de limbă germană, a devenit, la numai 24 de ani, „interfața” cu tehnicienii elvețieni care au adus primele locomotive diesel electrice din noua generație – Sulzer, 060-DA.

”Capitole separate se referă la activitățile desfășurate în organizații profesionale naționale și internaționale, dar și extraprofesionale, însoțite de unele imagini reprezentative care, de multe ori, spun mai mult decât cuvintele. Ele mai au și menirea, pentru o parte dintre cei ce vor intra în posesia acestor memorii, să se regăsească. Imagini deosebite sunt și cele realizate cu ocazia aniversărilor zilei mele de naștere, aniversări organizate, în ultimii ani, cu sprijinul colegilor de la Asociația Industriei Feroviare din România – AIF și de la Club Feroviar, cărora le mulțumesc și pe această cale. Sper ca lectura paginilor ce urmează să nu vă plictisească”, mai scrie Octavian Udriște, președinte onoric al Club Feroviar, în Prefața cărții.

Lucrarea este editată cu sprijinul: Club Feroviar, Asociația Industriei Feroviare, EUROEST Locomotives, EXCO Transport Systems.

**Sursa: Club Feroviar**