

Rame diesel TER rulează cu biocombustibil din rapiță în loc de motorină

17 aprilie 2021



SNCF și-a propus să evite consumul motorina, încă responsabilă pentru 61% din emisiile de CO₂ ale trenurilor regionale, pe porțiunile neelectrificate ale rețelei feroviare franceze. Pe lângă dezvoltarea ramelor regionale „TER cu baterie” și a TER hibrid, precum și a sosirii iminente a ramelor cu hidrogen, o nouă inovație este în prezent testată pe liniile SNCF.

Astfel, până în iunie, SNCF va lansa un experiment de servicii comerciale cu rame diesel alimentate exclusiv cu biocombustibilul B100, provenit 100% din rapiță franceză, pe 15 trenuri Régiolis pe linia Paris-Granville. Rezultatul unui parteneriat cu regiunea Normandia, acest test este cu atât mai interesant cu cât 80% din această linie TER este încă operată în modul diesel.

Una dintre marile avantaje ale acestei inovații este că nu necesită nicio modificare a motorizării trenurilor care circulă în prezent cu motorină, garantând în același timp o reducere a gazelor cu efect de seră de aproximativ 60%.

În consecință, faza experimentală urmărește două obiective principale:

- autonomia trenurilor atunci când circulă cu combustibil B100
- funcționarea materialului rulant observând comportamentul motorului termic

Este analizată, de asemenea, trasabilitatea operațiilor de întreținere corectivă și preventivă.

Un alt avantaj al acestei inovații, înlocuirea motorinei cu B100, nu schimbă modul de realimentare. Singura diferență? Biocombustibil în rezervoare în loc de motorină. Drept urmare, acțiunile profesionale ale personalului de alimentare, responsabil de Régiolis atunci când se întorc la depou, rămân identice.

Experimentarea cu Régiolis care funcționează cu biocombustibil B100 face parte din vastul plan de reducere a emisiilor de CO₂ provenite de la trenurile regionale, în timp ce motorina reprezintă încă 26% din energia consumată de TER. Denumită „PlaneTER”, această abordare a reducerii impactului asupra mediului implică, în special, dezvoltarea de noi trenuri inovatoare: TER hibrid, tren cu hidrogen, tren cu biocombustibil și „TER cu baterie”.

Ce este B100? Este un biocombustibil de origine vegetală, o energie regenerabilă și certificată, sustenabilă, fabricată din rapiță 100% din Franța și procesată în Franța. 1000 de litri de biocombustibil folosiți, reprezintă 900 de litri de motorină economisiți

Un film de prezentare se poate viziona **aici**.

Prelucrare și foto după SNCF