

**Loredana Schuster, Subsidiary Manager
România&Bulgaria Bertschi AG:
Credem în potențialul terminalului de la Ploiești
și continuăm să creștem volumele**

21 aprilie 2021



Grupul Bertschi, companie specializată în furnizarea de servicii de transport intermodal și soluții pentru managementul lanțului de aprovizionare în industria chimică, rămâne un promotor al transportului combinat de mărfuri.

În România, în proporție de aproape 90% dintre volume se transportă intermodal, acest procent menținându-se constant în ultimii ani.

În 2018, compania elvețiană a făcut un nou pas în sprijinirea dezvoltării transportului intermodal în România, făcând prima achiziție pe piața locală, [terminalul intermodal de la Ploiești – Intermodal Services](#). Într-un interviu pentru Intermodal&Logistics, Loredana Schuster, Subsidiary Manager România și Bulgaria, Bertschi AG ne-a vorbit despre planurile pentru dezvoltarea terminalului, evoluția entităților grupului Bertschi în România în 2020 și perspectivele pentru acest an.

Intermodal&Logistics: Cum ați descrie anul 2020 din punct de vedere al activității pentru Bertschi România și pentru terminalul Intermodal Services? Care au fost schimbările survenite, pe fondul pandemiei?

Loredana Schuster: 2020 ne-a schimbat viețile și a oferit un alt sens al normalului, față de cel pe care îl știam. Ne-a forțat să ne adaptăm comportamentul în fața unei situații complet noi, pentru întreaga lume. Pandemia a avut un impact negativ asupra economiei globale, și, ca o consecință directă, și sectorul transporturilor a fost afectat.



Activitatea entităților de transport ale Bertschi în România a fluctuat pe fondul restricțiilor de circulație impuse în Europa din martie 2020. Astfel, deși Q1 a fost unul bun cu o creștere importantă a cifrei de afaceri comparativ cu 2019, în Q2, când multe unități de producție au fost închise sau și-au redus producția, veniturile noastre au scăzut semnificativ. Q3 a început foarte bine, în iulie cifra de afaceri a fost mai ridicată

comparativ cu iulie 2019, în timp ce în luna august s-a menținut tendința din anii trecuți, fără rezultate satisfăcătoare. Începând din septembrie, activitatea a mers foarte bine, la același nivel cu 2019 și astfel, am reușit să închidem anul cu rezultate bune.

Nu am pierdut clienți, din fericire, însă au fost anumite schimbări în ceea ce privește volumele: în cazul unora dintre clienții noștri acestea au crescut, în timp ce în cazul altora am remarcat o scădere.

Cifra de afaceri a terminalului Intermodal Services a crescut comparativ cu 2019, în principal din servicii de încălzire a containerelor, manipulare și depozitare. În ceea ce privește numărul de unități manipulate, volumul de containere IN OUT pe ruta Constanța-Ploiești- Constanța a crescut aproximativ 30% față de 2019, în timp ce pentru ruta Bilk-Ploiești-Bilk, am văzut o scădere a volumelor într-o proporție similară.



“Suntem încrezători în ceea ce privește perspectivele pentru acest an. Avem multe proiecte în derulare. Pentru terminalul Intermodal Services, începutul de an a fost foarte bun, ianuarie și februarie fiind lunile cu cele mai bune rezultate de când a fost achiziționat” – Loredana Schuster, Subsidiary Manager România&Bulgaria Bertschi AG

Intermodal&Logistics: Care sunt estimările pentru 2021? Cum a început anul?

Loredana Schuster: Suntem încrezători în ceea ce privește perspectivele pentru acest an. Un rol foarte important în obținerea rezultatelor bune de la începutul anului l-a jucat noul tren [Viena-Ploiești organizat de Hupac](#). Trenul are un timp de tranzit de doar 3 zile și a înlocuit cu succes trenul

de pe ruta Bilk-Ploiești. Trenul Constanța-Ploiești, organizat de [Rail Container](#) aduce tot mai multe volume în terminal. Am consolidat parteneriatul cu Rail Container, rezultatul colaborării fiind organizarea de noi trenuri în terminalul nostru.

Intermodal&Logistics: Care sunt planurile de dezvoltare ale terminalului din Ploiești? Sunt planificate investiții în următoarea perioadă?

Loredana Schuster: Din cauza Covid-19, grupul Bertschi a amânat o serie de investiții. În prezent, există un grad mare de incertitudine legat de evoluția pandemiei, iar situația este periodic reevaluată și deciziile de investiții se iau în concordanță. Pe termen lung, trebuie să evaluăm direcția de dezvoltare a terminalului, însă, mai înainte, trebuie să atragem mai multe volume.

Am făcut câteva investiții, în special în creșterea eficienței și reducerea costurilor, am instalat un nou transformator pentru stațiile de încălzire, am crescut capacitatea de încălzire a containerelor prin achiziția unei noi stații pe bază de apă și glicol, având acum o capacitate de încălzire de 10 containere. De asemenea am introdus în terminal iluminat cu LED, mai eficient din punct de vedere al costurilor și mai prietenos cu mediul și am instalat un sistem de monitorizare video 24/7.

Intermodal&Logistics: Ce conexiuni oferă terminalul și cum vedeți evoluția volumelor manipulate în terminal în următoarea perioadă?

Loredana Schuster: În prezent, terminalul oferă conexiuni cu Portul Constanța (un tren pe săptămână, cu plecare sâmbătă din Constanța și sosire duminică în Ploiești) și cu Europa de Vest (un tren pe săptămână care pleacă din Viena sâmbătă cu sosire în Ploiești marți.) Momentan, ne aflăm în negocieri avansate cu companii din Turcia și Polonia pentru a dezvolta noi conexiuni.



Intermodal&Logistics: Ce servicii cu valoare adăugată oferă terminalul și ce alte servicii veți dezvolta?

Loredana Schuster: Terminalul oferă o gamă largă de servicii – manipulare, transbordare, depozitare, etichetare pentru toate tipurile de unități de transport intermodal. Pentru produsele alimentare oferim și **servicii de încălzire – cu abur, electricitate, apă/glicol**. Ca urmare a cererilor primite recent din partea clienților, vom dezvolta noi spații de depozitare pentru unități intermodale cum ar fi semiremorcile.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>