

# CFR Infrastructură își propune să repare 77 de kilometri de cale ferată în acest an. De ce fonduri dispune compania

23 aprilie 2021



**CFR Infrastructură vrea să efectueze, anul acesta, lucrări de întreținere și reparații, cu bani de la bugetul de stat, pentru 77 de kilometri de linie, de patru ori mai mult decât în 2020, atunci când a reparat doar 20 de kilometri, a transmis CFR SA, potrivit EconoMedia.**

Potrivit sursei citate, bugetul CFR Infrastructură pentru 2021 este de 2,475 miliarde lei și permite reparații pentru circa 77 de kilometri de șină, alți 87 de kilometri sunt deja în execuție, iar pentru refacție (reînnoirea căii ferate) doar 26 de kilometri cu fonduri de la bugetul de stat.

„În cursul anului 2021, cu finanțare de la bugetul de stat, sunt programate lucrări de reparație și întreținere (cu finanțare de la buget de stat) pe o lungime de 76,850 km.

Conform proiectelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat pe anul 2021 și din anii anteriori sunt propuși a se realiza lucrări RK (de reparații capitale, n.r.) la 164 km de linie CF, din care 87 km reprezintă lucrările în curs de execuție, conform contractelor existente și a licitațiilor publice aflate în diverse etape de achiziție, iar 77 km reprezintă proiecte aflate în faza de expertiză tehnică, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și proiectare. În cursul anului 2021 se preconizează a se realiza refacția la 26 km linie, prin programul de investiții finanțat de la bugetul de stat”, a precizat, CFR Infrastructură, conform EconoMedia.

Sursa citată menționează că, pentru cei aproximativ 11.000 de kilometri de rețea feroviară sunt două programe principale în execuție: modernizarea cu finanțare europeană, prin CEF – Connecting Europe Facility, pe traseul coridorului pan european Curtici-Sighișoara – Brașov și reparații curente/reparații capitale (RK) /refacție (reînnoire) cu bani de la buget.

## **„9.000 de kilometri de cale ferată, în paragină”**

În urmă cu puțin timp, ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, afirma că 9.000 de kilometri de cale ferată „zac în paragină” și așteaptă miliardul de euro promis prin PNRR pentru lucrări de reînnoire.

„Este o radiografie dură a căilor ferate din țară (total: 10.628 km, din care 6.874 km rețea primară), pentru că, din anii 90 și până acum, statul a abandonat nu doar investițiile în modernizarea liniilor de tren, ci și întreținerea acestora, în prezent fiind aproximativ 400 de limitări de viteză.”, a transmis ministrul

Conform datelor transmise de EconoMedia, magistrala feroviară M 200 Brașov – Curtici este singura rută pe care se efectuează lucrări de modernizare cu fonduri europene nerambursabile, anul acesta, un singur tronson fiind programat pentru recepție la terminarea lucrărilor.

„Este vorba despre segmentul Coșlariu – Vințu de Jos în județul Alba, unde recepția începe în aceste zile”, a transmis CFR Infrastructură. „În acest an se vor recepționa 33 km linie CF, pe tronsonul Coșlariu – Vințu de Jos (n.r., antreprenor Pizzarotti, contract semnat din 2011 pentru 180 milioane euro).

Recepțiile vor demara pe părți de lucrări, începând cu această lună și se vor finaliza prin recepție la terminarea lucrărilor, conform clauzelor din contract, în luna iunie a acestui an... După finalizarea tuturor lucrărilor de reabilitare de pe tronsonul Km 614 – Simeria și după finalizarea testelor pentru lucrările aferente componentei de semnalizare, inclusiv a sistemului ERTMS nivel II, viteza maximă de circulație poate ajunge la 160 km/h pentru trenurile de călători, pe tronsonul Sighișoara – Curtici- Frontieră”, a explicat CFR Infrastructură.

Restanțe mari sunt și în privința celor aproape 18.000 de poduri de cale ferată, peste 50% dintre acestea având durata normală de funcționare expirată.

**Sursa:** <https://adevarul.ro/economie/stiri-economice>