

# Comisia Europeană a aprobat un ajutor de restructurare pentru căile ferate regionale poloneze

26 aprilie 2021



Ajutor de stat: Comisia Europeană a aprobat ajutorul de restructurare pentru căile ferate regionale poloneze, întrucât Polonia se angajează la o deschidere accelerată la concurență a transportului feroviar regional de călători

Comisia Europeană a concluzionat că măsurile poloneze de sprijinire a restructurării căilor ferate regionale poloneze, operatorul național de transport feroviar regional de călători în Polonia,

sunt în conformitate cu normele UE privind ajutoarele de stat. În ianuarie 2018, Comisia a deschis o anchetă formală pentru a evalua dacă anumite măsuri de ajutor în favoarea Căilor Ferate Regionale Poloneze erau conforme cu normele UE privind ajutoarele de stat. Comisia a evaluat măsurile de restructurare în temeiul articolului 107 alineatul (3) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), care permite statelor membre să acorde ajutor de stat pentru a facilita dezvoltarea anumitor activități economice sau a anumitor zone economice, sub rezerva anumitor condiții.

Comisia a constatat că măsurile au fost atât proporționale, cât și necesare pentru a asigura viabilitatea căilor ferate regionale poloneze și, astfel, pentru a evita perturbarea gravă a furnizării unui serviciu important în Polonia pe care ar avea-o insolvență a furnizorului unic de servicii feroviare regionale la nivel național. În plus, al patrulea pachet feroviar stabilește că statele membre vor trebui să pună capăt practicii de atribuire directă și necondiționată a contractelor de servicii publice în sectorul regional de transport feroviar de călători până la 25 decembrie 2023. Pentru a limita posibilele efecte negative ale ajutorului asupra concurenței,

Polonia s-a angajat să accelereze trecerea de la această practică și să finalizeze acest proces mai devreme decât cerea pachetul feroviar. Pe această bază, Comisia a considerat că efectele pozitive ale măsurii depășesc posibilele sale efecte negative asupra concurenței și a aprobat măsurile prevăzute în normele UE privind ajutoarele de stat.

Vicepreședintele executiv, Margrethe Vestager, responsabil cu politica în domeniul concurenței, a declarat: “Ancheta noastră a arătat că măsurile poloneze de ajutor pentru restructurare în favoarea Căilor Ferate Regionale Poloneze erau necesare și proporționale pentru a se asigura că compania va putea continua să funcționeze. Acest lucru va evita perturbări grave în furnizarea de transport feroviar regional de călători și va asigura conectivitate în Polonia. În același timp, posibilele efecte negative asupra concurenței generate de intervenția publică vor fi limitate de angajamentul Poloniei de a accelera deschiderea sectorului polonez de transport feroviar regional la concurență.”

Prelucrare după [Comisia Europeană](#)