

# Achiziția a două trenuri de lucru, cu 200 milioane euro

28 aprilie 2021



Ministerul Transporturilor vrea să achiziționeze două trenuri de lucru care să impulsioneze refacerea infrastructurii feroviare care este într-o stare foarte proastă. Cele două sisteme care vor intra în portofoliul CFR Infrastructură vor costa 200 milioane euro și livrarea acestor sisteme complete ar trebui să se facă la maxim trei ani de la

contractare. Subiectul este pe agenda ședinței de guvern de miercuri (na 28.04.2021) Discuții despre aceste trenuri de lucru se poartă de anul trecut și este nevoie de ele fiindcă datele din 1989 arată că au fost reparați capital în acel an peste 600 km de cale ferată. În timp în ani precum 2008, 2009 sau 2015 figurează că au avut parte de RK un total de ZERO – 0 – km.

În noiembrie 2020 Lucian Bode (ministrul transporturilor de atunci) și prim-ministrul de atunci (Ludovic Orban) au participat la o operațiune demonstrativă de reabilitare a jumătate de kilometru de cale ferată, în județul Suceava, la Pojorâta.

## Obiectivele generale ale investiției.

În condițiile în care compania va achiziționa un utilaj de realizat strat de formă cu un potențial de 75 km/an și un utilaj de refacționat suprastructura căii cu un potențial de 300 km/an, CFR S.A estimează ca anual va realiza:

- 150 km de refacție a suprastructurii căii cu refacerea substratului căii ferate;
- 450 km refacție suprastructura căii fără refacerea substratului căii ferate.

Lungimea totală de rețea care se va reabilita și refacționa anual poate fi de circa 600 km linie simplă.

Programul de prioritizare a lucrărilor de refacție a liniilor curente și directe va fi coroborat cu programul de modernizare a infrastructurii aferente coridoarelor feroviare europene și a rețelei TEN-T care vizează reabilitarea integrală în următorii ani a tuturor magistralelor feroviare, precum și a principalelor legături intermagistrale.

Programul de achiziție este de 36 de luni de la data semnării contractelor de achiziții iar finanțarea va face obiectul unei proiecții financiare multianuale atât din punctul de vedere

al contribuției bugetului național cât și din perspectiva finanțării nerabursabile provenite din fonduri europene.

### **Studiul de fezabilitate va fi elaborat de experți BEI – PASSA.**

Cuantificarea rezultatelor ca urmare a realizării/implementării investiției:

- Creșterea volumului de lucrări de refacție a suprastructurii căii ferate;
- Efectuarea unor investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, pe măsura acumulării expertizei și experienței necesare;
- Reducerea duratelor de realizare a proiectelor de investiții pentru reînnoirea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare cu aplicabilitate în toate etapele ciclului de derulare a unui proiect: pregătire, atribuire, execuție;
- reducerea la minim a duratelor de indisponibilizare a liniei din cauza lucrărilor de refacție constituie principalul argument în favoarea necesității de a asigura dezvoltarea capacității administratorului infrastructurii de a executa cu resurse proprii lucrările de refacție a liniei.
- reutilizarea unei importante părți a materialelor rezultate din demontări pentru reparația liniilor din stații și a liniilor de importanță secundară.
- restabilirea vitezelor de circulație proiectate cu avantajele conferite utilizatorilor sistemului feroviar.
- reducerea cheltuielilor de întreținere și reparație a liniilor întrucât sunt eliminate costurile suplimentare aferente eliminării restricțiilor de viteză ce ar fi fost introduse în condițiile neefectuării lucrărilor de refacție.

Din punct de vedere financiar valoarea lucrărilor realizate în regie proprie este mai mică față de lucrările executate cu societăți terțe.

### **Estimarea calendarului de implementare a investiției**

- pregătire documentație de achiziție publică și publicare anunț: iulie 2021;
- derulare procedură achiziție publică și desemnare câștigător: august 2021 – ianuarie 2022;
- semnare contract/contracte sectorial/e de livrare: februarie 2022;
- livrare sisteme complete trenuri de lucru: maxim 36 luni de la contractare.

**Sursa:** [www.hotnus.ro](http://www.hotnus.ro)