

Ministrul Drulă, despre CFR Marfă: Este vital pentru societate să fie închise robinetele prin care se pierdeau banii și să își consolideze poziția pe piață

28 aprilie 2021



"Nu este normal ca o societate care în 2003-2004 era "perla" companiilor din subordinea Ministerului să ajungă în situația de astăzi. Văd că noua conducere a implementat deja o serie de măsuri, iar rezultatele încep să se vadă: avem pentru prima dată, după mult timp, un buget prognozat pe profit", a spus ministrul Transporturilor, Cătălin

Drulă, după o discuție pe tema soluțiilor de a salva CFR Marfă. Societatea are aproximativ 4.700 de angajați, vor fi făcute noi disponibilizări și pierderea contabilă din anii precedenți este de 2,7 miliarde lei.

Ministrul s-a întâlnit cu federațiile sindicale de la SNTFM CFR Marfă S.A, mai exact cu reprezentanții Alianței Federațiilor Tehnice Feroviare și ai Federației Naționale Feroviare Mișcare Comercial Vagoane.

Ce spune ministrul Drulă

Deciziile haotice luate în ultimii ani, numirea în vârful conducerii societății a unor persoane fără a ține cont de criteriile de competență și profesionalism sunt doar câteva dintre cauzele care au afectat dezvoltarea CFR Marfă. Nu este normal ca o societate care în 2003-2004 era "perla" companiilor din subordinea Ministerului să ajungă în situația de

astăzi. Văd că noua conducere a implementat deja o serie de măsuri, iar rezultatele încep să se vadă: avem pentru prima dată, după mult timp, un buget prognozat pe profit.

Sunt pași în direcția pe care ne-o dorim. Este vital pentru societate să fie închise "robinetele" prin care se pierdeau banii și să își consolideze poziția pe piață. Din păcate, din cauza deciziilor greșite din anii precedenți, conducerea societății a fost nevoită să ia și măsuri precum disponibilizarea de personal.

Este o măsură radicală, dar necesară și vrem ca în parteneriat cu organizațiile sindicale să derulăm acest proces într-un mod transparent, cu criterii clare și cu respectarea prevederilor referitoare la protecția socială. Am reiterat și discuțiile pe care le-am purtat la Bruxelles, cu doamnele Comisar, pe tema acestei companii naționale de interes strategic.

Am fost bucuros că oficialii de la Comisia Europeană au înțeles situația reală în care se află această companie și au apreciat planurile de restructurare și returnare a ajutorului de stat, pe care le-am prezentat".

Sursa: <https://m.hotnews.ro/stire/>