

# Cătălin Drulă se laudă cu execuția bugetară pe fonduri europene pentru calea ferată

30 aprilie 2021

**Ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, se arată mulțumit de execuția bugetară pe fonduri europene, inclusiv pentru calea ferată.**



Ministerul a reușit să absoarbă 1,384 miliarde de lei prin proiecte finanțate din fonduri europene până pe 28 aprilie. Față de aceeași perioadă a anului trecut, este o creștere de aproape 14%, iar față de 2019 de 135%, a scris joi, într-o postare pe [pagina sa de Facebook](#), ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Cătălin Drulă.

“O veste excelentă, la final de lună: execuție bugetară record pe fonduri europene. Este

rodul șantierelor de infrastructură deschise în toată țara! Până pe 28 aprilie, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a reușit să absoarbă 1,384 miliarde de lei – prin proiecte finanțate din fonduri europene. Față de aceeași perioadă a anului trecut, este o creștere de aproape 14%, iar față de 2019 de 135%”, a scris Drulă în postarea sa.

## Execuția bugetară, favorabilă căii ferate

Ministrul Transporturilor susține că scești bani se văd concret în proiectarea și execuția drumurilor expres și a autostrăzilor (de exemplu: A0, Autostrada Sibiu – Pitești, drumul expres Craiova – Pitești, A7, A8, Autostrada Transilvania, Podul de la Brăila) și în modernizarea liniilor de cale ferată – spre exemplu, Brașov – Sighișoara – Simeria – Arad sau București – Giurgiu.

Potrivit documentului transmis marți de Ministerul de Finanțe privind execuția bugetului general consolidat în primele trei luni ale anului 2021, cheltuielile privind proiectele finanțate din fonduri externe nerambursabile (inclusiv subvențiile de la Uniunea Europeană aferente agriculturii) au fost de 5,48 miliarde de lei, cu 20,4% mai mari comparativ cu anul precedent. Cheltuielile pentru investiții, care includ cheltuielile de capital, precum și cele aferente programelor de dezvoltare finanțate din surse interne și externe, au fost în valoare de 8,06 miliarde de lei, în creștere cu 37,7% comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent când a fost în valoare de 5,85 miliarde de lei.

**Sursa: Club Feroviar**