

Un deputat PNL îl invită pe Cătălin Drulă la Electroputere VFU Pașcani

12 mai 2021

Deputatul PNL de Iași Sorin Năcuță îl invită pe ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă la Electroputere VFU Pașcani, pentru a vedea cu ochii lui primul automotor românesc.



FOTO Bit TV Pașcani

“În Municipiul Pașcani există o societate de producție, reparație și modernizare a materialului rulant – VFU Electroputere, cu aproximativ 500 de angajați, continuatoare a Uzinelor Mecanice CFR și care și-a dezvoltat continuu capacitatea de producție, a păstrat și format specialiști în domeniul proiectării și execuției de material rulant feroviar. Specialiștii din această societate au realizat

primul autotren românesc, care a trecut toate testele de specialitate și a dovedit că se ridică la nivelul standardelor de calitate și siguranță al altor producători internaționali din domeniu. Totodată, VFU Electroputere Pașcani este singura societate românească ce realizează reabilitarea și modernizarea vagoanelor vechi, la prețuri avantajoase și tehnologii competitive”, se arată într-o declarație politică a parlamentarului menționat adresată lui Cătălin Drulă.

Sorin Năcuță îl cheamă pe Cătălin Drulă la Electroputere VFU Pașcani

El l-a îndemnat pe ministru să facă o vizită la societatea din Pașcani:

“Vă invit, domnule ministru, să vizitați VFU Electroputere Pașcani, să constatați situația reală a acestei societăți, să vedeți vagoanele modernizate și să vi se prezinte autotrenul produs românesc, care ar putea să schimbe conceptul de transport pe căile ferate din România”.

Deputatul precizează faptul că în România mai sunt două-trei societăți de profil care produc și modernizează locomotive și vagoane de marfă și care întâmpină aceleași greutăți: lipsa comenzilor din partea Ministerului Transportului, care nu investește

suficient în modernizarea unităților de transport feroviar și lipsa unei strategii de susținere și păstrare a industriei feroviare românești.

Parlamentarul atrage atenția că întreruperea activității, chiar și temporară, a acestor societăți, conduce la dispariția industriei naționale de profil. În consecință, există riscul de a se pierde personalul specializat și de înaltă calificare și de a se distruge industria pe verticală de profil, care depinde esențial de funcționarea acestor societăți.

“Așa cum știm, transportul feroviar reprezintă un mod de transport mai curat din punct de vedere al mediului, față de transportul rutier, mai eficient și mai sigur. Ca urmare, promovarea și susținerea transportului feroviar și a industriei de profil trebuie să fie o prioritate pentru România. Pentru că în ultimii ani, în domeniul infrastructurii feroviare, s-au făcut pași importanți în ceea ce privește modernizarea culoarelor de transport, iar Programul Operațional de Transport 2021-2027 oferă oportunitatea continuării acestor proiecte, consider că atât Guvernul cât și Ministerul Transporturilor trebuie să susțină societățile românești de profil feroviar, să respecte angajamentele contractuale și să le asigure o predictibilitate”, se arată în finalul declarației, citată de [Bit TV Pașcani](#).

Sursa: Club Feroviar