

# Programul de investiții la CFR SA pe 2021: 40 milioane de euro pentru utilaje

24 mai 2021

Programul de investiții la CFR SA pe 2021, cu finanțare asigurată de la bugetul de stat, prevede cumpărarea de utilaje și mașini automate de întreținere și reparare a infrastructurii în valoare de 201.721.933 lei, echivalentul a aproximativ 40 milioane de euro.

PROGRAM OBIECTIVE DE INVESTIȚII PENTRU ANUL 2021 CU FINANȚARE DE LA STAT, CĂȘTIGATELE ȘI ALTE SURSURI DE ÎNCASĂRI PUNTEA SA ROTĂRII ÎNDEPENDENTE				
No. Anexa 1 - 14	Denumire obiectiv de investiție	Valoarea contractului estimată de execuție / Valoarea estimată a executării 2021	No. mașini	
<b>I. Obiective în continuare</b>				
1	Mașina de sudură electrică a pistol pentru șine și contact	7230,000	1	
2	Mașina de șine și șine	142,200	8	
3	Equipamentul tehnologic de prevenirea și	110,000	4	
4	Utilaj de descărcare șine	3,179,277	1	
<b>TOTAL I</b>		<b>11.198.933</b>		
<b>II. Obiective noi/propuse</b>				
1	Mașina de curățat balastul căii	37,500,000	1	
2	Mașina de burat linia curentă	27,500,000	1	
3	Mașina universală de burat linia (în avans continuu) și aparate de cale	22,500,000	1	
4	Mașina de profilat șine	17,000,000	1	
5	Vagoane specializate pentru încărcarea, transportul și descărcarea materialului rezultat în urma ciuririi balastului căii	55,000,000	10	
6	Utilaj pentru șine și șine	16,500,000	3	
7	Mașina de poziționat șine	121,000	1	
8	Mașina automată de sudură electrică a șinelor pentru șine și șine	4,000,000	1	
9	Utilaj tehnic pentru șine și șine	8,500,000	1	
10	Mașina de șine și șine	100,000	2	
11	Mașina pentru burat șine și șine	750,000	18	
12	Mașina pentru șine și șine	35,000	2	
13	Mașina pentru șine și șine	15,000	2	
14	Încălziți transport șine	200,000	10	
15	Grup electrice 30 kVA	18,000	1	
16	Contacte de curent pentru șine și șine	130,000	2	
<b>TOTAL II</b>		<b>190,523,000</b>		
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>201,721,933</b>		

La capitolul "Investiții în continuare" totalul este de 11.198.933 lei, sumă care include achiziționarea mai multor mașini de sudură electrică, de găurire, de pretensionare și de descărcare a șinelor de cale ferată.

Suma prevăzută la capitolul "Obiective noi/propuse" este mult mai generoasă, de 190.523.000 lei. Cea mai mare sumă alocată de 55 milioane de lei, este destinată cumpărării a 10 vagoane specializate pentru încărcarea, transportul și descărcarea materialului rezultat în urma ciuririi balastului căii.

## Numeroase utilaje, pe lista de investiții la CFR SA pe 2021

Vor mai fi cumpărate o mașină de curățat balastul căii (37,5 milioane de lei), o mașină de burat linia curentă (27,5 milioane de lei), o mașină universală de burat linia (în avans continuu) și aparate de cale (22,5 milioane de lei).

Pe "lista de cumpărături" a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA se mai regăsesc multe alte mașini și utilaje, pe care le puteți vedea în facsimilul alăturat, obținut în exclusivitate de Club Feroviar.

## **Cumpărarea de trenuri de lucru, aprobată de Guvern**

La finele lunii aprilie, Executivul a aprobat un **Memorandum** inițiat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu privire la achiziția de “Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare” în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare. Valoare estimată a achiziției este de 200 milioane de euro.

În prezent, din cauza lipsei de-a lungul ultimilor ani a unei finanțări constante pentru execuția lucrărilor de întreținere și de reparație capitală a infrastructurii feroviare, peste 70% din liniile curente și directe au nevoie de reparații capitale. Viteza medie tehnică de circulație actuală pe rețeaua CFR este 69,04 km/h care reprezintă cca 80% din viteza proiectată a rețelei, se arată în comunicatul dat publicității miercuri după amiază de MTI. Ritmul actual de execuție a lucrărilor de refacție reprezintă cumulativ 1% din lungimea rețelei scadente de refacție (9.829 km).

**Sursa: Club feroviar**