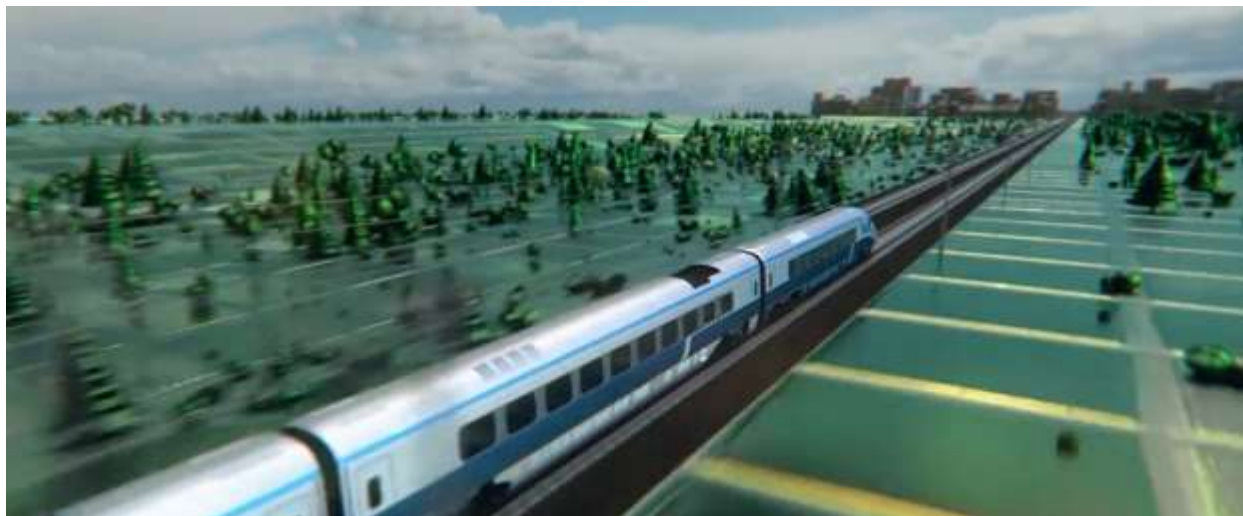


Spania și Polonia au semnat Memorandumul pentru un sistem feroviar de mare viteză

1 iunie 2021

Polonia și Spania au semnat luni la Madrid un acord de cooperare care ar ajuta în primul rând sistemul feroviar de mare viteză al Poloniei, ca parte a proiectului Solidarity Transport Hub (STH).



[click pe imagine pentru video](#)

Acordul a fost semnat în timpul celei de-a 13-a consultări interguvernamentale polonezo-spaniole.

„Memorandumul semnat astăzi este un semnal clar din partea partenerilor occidentali că STH este o investiție necesară, rentabilă și foarte valoroasă pentru întreaga Europă Centrală și de Est”, spune responsabilul guvernului polonez pentru STH, Marcin Horała. Spania este unul dintre liderii mondiali în domeniul dezvoltării și administrării sistemului feroviar de mare viteză, iar Polonia este interesată să învețe din experiența lor în acest domeniu. Solidarity Transport Hub este un hub de transfer planificat între Varșovia și Łódź, care va integra transportul aerian, feroviar și rutier. Acesta include construirea a aproape 1.800 km de linii feroviare de mare viteză și 2.400 km linii ferate modernizate, precum și un aeroport nou. Aeroportul și prima secțiune a sistemului feroviar sunt programate să fie deschise la sfârșitul anului 2027.

Ce este STH

Solidarity Transport Hub (STH) este un mega proiect de infrastructură emergent, care include două componente majore: un nou aeroport internațional construit de la zero în

suburbiile Varșoviei și un nou sistem feroviar național format din 10 coridoare majore care radiază de la Aeroportul STH către toate regiunile din Polonia.

STH se află în prezent în faza sa de planificare inițială, cu mai multe decizii conceptuale, fiind deja adoptate de guvernul Poloniei. Aeroportul și prima secțiune a sistemului feroviar sunt programate să fie deschise la sfârșitul anului 2027. Sistemul feroviar STH se va baza pe aproximativ 1800 km de noi linii feroviare de mare viteză (HSR) și 2400 km linii ferate modernizate. Finalizarea programului feroviar STH este unul dintre cele mai mari proiecte de inginerie în desfășurare din Europa Centrală.

Aceasta implică adoptarea celor mai bune standarde de proiectare HSR, parametri tehnici și proceduri de planificare, dintre care multe vor fi implementate pentru prima dată în întreaga regiune. Conceptul de planificare feroviară a STH include următoarele ipoteze preliminare pentru secțiunile sale de mare viteză: Viteza proiectată de până la 350 km/h; Viteza operațională de ≥ 250 km/h; Electrificarea AC de 25kV 50Hz a rețelei HSR de bază; Interoperabilitate deplină și respectarea tuturor standardelor moderne de control al traficului feroviar din UE; Conectivitate completă cu sistemul feroviar existent.

La finalizare, sistemul feroviar STH va aborda în mod cuprinzător numeroase nevoi de mobilitate, oferind:

- acces rapid, frecvent și fără probleme la STH și Aeroportul „Solidaritate” din orașele din apropiere, Varșovia și Lodz;
- Formarea rețelei de cale ferată de mare viteză a Poloniei, care leagă cele mai mari zone urbane ale națiunii și deservește rute internaționale majore care traversează Europa Centrală și de Est;
- Aducerea de servicii feroviare convenabile în regiunile izolate în prezent izolate din Polonia.

Sursa: Club Feroviar