

# S-au finalizat lucrările la TN Drajna Nouă. Circulația feroviară și rutieră, reluate

7 iunie 2021

Lucrările la TN Drajna Nouă de pe Magistrala 800 București-Constanța au fost finalizate luni seara, iar traficul rutier și feroviar au revenit la normal.



Circulația feroviară a fost reluată pe ambele fire începând cu ora 15,45, iar cea feroviară la ora 19,20.

Lucrările de reparații la trecerea la nivel cu calea ferată (TN), de la km 111 + 177, localitatea Drajna Nouă, au constat în montarea de dale strail și refacerea sistemului rutier, în vederea creșterii gradului de siguranță a circulației rutiere și feroviare. Amenajarea trecerii la nivel cu calea ferată s-a realizat cu dale noi din cauciuc, iar de o parte și de alta a căii ferate, la marginea drumului, au fost montate parapete metalice de ghidare a vehiculelor, în zona trecerii la nivel.

## **Restricții în traficul feroviar, cât au durat lucrările la TN Drajna Nouă**

În perioada de execuție a lucrărilor la trecerea la nivel cu calea ferată de la km CF 111+177, traficul feroviar s-a realizat alternativ pe câte un fir de circulație, iar traficul rutier – alternativ pe o singură bandă de mers.

### **Etape de execuție**

- detensionarea șinelor sudate și crearea rosturilor de dilatație
- demontarea suprastructurii c.f.
- execuția lucrărilor de săpătură pentru refacerea substratului căii de 30 cm și a stratului de formă, de 40 cm
- nivelarea și compactarea terenului de bază cu asigurarea pantelor transversal de 5%
- așternerea geotextilului de separație pe toată lățimea decapată
- refacerea substratului căii dintr-un amestec de materiale granulare, sortate și concasate (PSS)
- realizarea prismeii căii
- montarea suprastructurii căii
- profilarea prismeii de piatră spartă
- refacerea continuității căii fără joante prin sudarea cap la cap a șinelor prin procedeul aluminotermic
- asigurarea declivității optime CF pe o lungime de cca. 40 m înainte și după trecerea la nivel
- montarea dalelor elastice.

Valoarea contractului a fost de 1,46 milioane de lei, iar lucrările au fost executate de SC Europeanprod SA.

**Sursa: Club Feroviar**