

Încep lucrări de reparații la calea ferată Predeal-Brașov, pe Valea Jiului, pe M200 și pe M900

8 iunie 2021

Regionala Brașov și Regionala Timișoara ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA au lansat trei licitații, împărțite în mai multe loturi, pentru reparații la calea ferată Predeal-Brașov și pe tronsoane de pe linia Simeria-Petroșani și de pe magistralele M200 și M900. Cumulat, procedurile de achiziție se ridică la peste 1,4 milioane de euro.

În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Lucrări de întreținere și reparație linii CF (preț inclus materiale, manoperă și utilaje) 3 loturi – SRCF Brașov".

Valoarea totală estimată a contractului este de 2.436.137,86 lei.

Reparații la calea ferată Predeal-Brașov, pe M200 și pe secția 501



Procedura lansată de Regionala Brașov este împărțită în trei loturi, pentru porțiuni din M300, M200 și secția 501, Adjud-Siculeni, după cum urmează:

1. LOT 1 – Lucrări de întreținere și reparație linii CF linia 300, între stațiile CFR Predeal – Timișu de Sus între km 148+590 – 153+000 fir II, Timișu de Sus – Dârste între km 155+202 – 160+381 fir I și Timișu de Sus – Dârste, între km 154+900 – 155+065 fir II

Valoarea estimată fără TVA: 812.400,47 lei

2. LOT 2 – Lucrări de întreținere și reparație linii CF (preț inclus materiale, manoperă și utilaje): înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 203 II, între stațiile CFR Tălmăciu – Sibiu Gr. Șelimbăr, între km 378+450 și km 382+200

Valoarea estimată fără TVA: 1.223.048,95 lei

3. LOT 3 – Lucrări de întreținere și reparație linii CF (preț inclus materiale, manoperă și utilaje): înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton pe linia 504, între stațiile CFR Lunca de Sus – Livezi Ciuc, între km 128+000 – 128+405

Valoarea estimată fără TVA: 400.688,44 lei.

De precizat că este vorba, de fapt, despre linia 502 Adjud-Siculeni, și nu de linia 504 Buzău-Nehoiășu, aceasta din urmă fiind neinteroperabilă și se află în administrarea Transferoviar Grup.

Pentru participarea la licitație, ofertantul va prezenta ca dovada experienței necesare pentru executarea contractului o listă a principalelor lucrări similare cu obiectul procedurii executate în ultimii cinci ani, din care să facă dovada că a executat lucrări similare a căror valoare calculată cumulativ din cadrul unuia sau a mai multor contracte a fost de minimum 800.000 lei pentru lotul 1, 1.200.000 lei pentru lotul 2 și 400.000 lei pentru lotul 3.

Valoarea garanției de participare este după cum urmează: pentru lotul 1 – 8.124 lei, pentru lotul 2 – 12.230,48 lei, pentru lotul 3 – 4.006,88 lei. Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 12 iulie 2021, ora 15,00.

Licitație pentru ridicarea restricțiilor de viteză pe Valea Jiului



FOTO Cronica Văii Jiului

Regionala Timișoara a publicat în SEAP [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe – Linia 116 fir 1+2 Baru Mare – Crivadia km 51+050-55+000. Valoarea totală estimată a contractului este de 1.813.974,25 lei.

Cu ocazia verificării liniilor SRCF Timișoara în conformitate cu instrucțiunile în vigoare, precum și a verificărilor efectuate cu vagonul și căruciorul de măsurat calea, s-au constatat porțiuni de linie cu probleme de ecartament din cauza stării necorespunzătoare a traverselor de lemn normale, în special pe linia Livezeni – Simeria, unde circulă vagoane încărcate cu cărbune. Din cauza stării traverselor normale de lemn necorespunzătoare a fost introdusă restricția de viteză de 30 km/oră între stațiile Baru Mare și Crivadia km 51+050-55+000 pe fir 2 și km 52+500-55+000 pe fir 1.

Durata de execuție a lucrărilor este de 80 de zile calendaristice. Lucrările constau în înlocuirea traverselor de lemn normale necorespunzătoare cu traverse lemn noi, impregnate, un număr total de 3.562 bucăți între stațiile Baru Mare și Crivadia fir 1+2 pe

porțiunile de linii în curbe cu contrașine, între km 51+050-55+000, înlocuirea traverselor beton tip P 1 – 112 bucăți la pod km 51+740 (pe fir 1 – 56 bucăți, pe fir 2 – 56 bucăți), înlocuirea macazurilor cu ace articulate la S și S 11 Baru Mare, în vederea asigurării circulației trenurilor în condiții de siguranța circulației cu viteza stabilită de 40 km/oră.

Pentru admiterea la licitație, ofertanții vor prezenta o listă a principalelor lucrări similare cu obiectul procedurii executate în ultimii cinci ani calculați de la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor. Lista va conține valori, perioade de execuție, beneficiari, din care să rezulte că a executat unul sau mai multe contracte similare cu obiectul procedurii în domeniul feroviar în valoare individuală/cumulată de minimum 1.800.000 de lei.

Garanția pentru participare este 18.139 de lei fără TVA. Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 12 iulie 2021, ora 15,00.

Lucrări pe în stațiile Topleț și Pui



O altă **licitație** lansată de Regionala Timișoara are ca obiect "Lucrări de întreținere și reparație linii CF: Lot 1 Lucrări de întreținere și reparație linii CF – Linia 116 stația Pui cap. X liniile III dir. Fir 1, II dir. Fir 2 și 4 abatută (B7-9-11-13/15 și TDJ 17/19) km 44+100-44+600; Lot 2 Lucrări de întreținere și reparație linii CF- linia 100 stația Topleț linia II dir. km 397+950-399+050.

Valoarea totală estimată a contractului este de 2.668. 865,84 lei. Procedura este împărțită în două loturi, după cum urmează:

1. Lucrări de întreținere și reparație linii CF – Linia 116 stația Pui cap.X liniile III dir. Fir 1, II dir. Fir 2 și 4 abatuta (B7-9-11-13/15 și TDJ 17/19) km 44+100-44+600

Valoarea estimată fără TVA: 1.806.148,60 lei

2. Lucrări de întreținere și reparație linii CF-linia 100 stația Topleț linia II dir. km 397+950-399+050

Valoarea estimată fără TVA: 862.717,24 lei.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 8 iulie 2021, ora 15,00.

Sursa: Club Feroviar