

# 240 de ani de la nașterea părintelui căii ferate

10 iunie 2021

Miercuri, 9 iunie, s-au implinit 240 de ani de la nașterea (1781) lui George Stephenson, în localitatea minieră Wylam, inginerul care a construit prima linie de cale ferată din lume pentru locomotivele cu abur. Tot Stephenson e și cel care a propus ecartamentul actual al căii ferate de 1435 mm.



## Locomotiva The Rocket

Cum locuința familiei se afla chiar în apropierea minei, George urmărea zilnic vagoanele încărcate cu cărbuni și trase de cai. Șinele erau construite din lemn, iar de locomotivă nici nu putea fi vorba la vremea aceea, potrivit [evenimentulistoric.ro](http://evenimentulistoric.ro).

George a fost fascinat de motoare încă din copilărie. Mai târziu, fiind angajat la mina Killingworth ca mecanic, își petrecea timpul asamblând și dezamblând

motoare pentru a le studia și a le înțelege mecanismul.

În 1814, Robert Stephenson a construit prima sa locomotivă, Blücher, capabilă să tracteze 30 de tone la o viteză de 4 mile pe oră.

Împreună cu fiul său, Robert Stephenson, a înființat „Robert Stephenson & Company”, prima companie constructoare de locomotive din lume, cu sediul la Newcastle.

Finalizată în toamna anului 1825, Locomotion a fost prima locomotivă care a ieșit pe porțile fabricii.

În 1829, a fost construită Rocket, considerată de unii cercetători prima locomotivă cu aburi. Locomotiva există și astăzi, expusă la Muzeul Științei din Londra.

Comercianții și industriașii din Birmingham au transpus repede în practică această nouă invenție, astfel că, la 15 septembrie 1830, s-a dat în folosință calea ferată spre Liverpool, iar în 1838 cea spre Londra.

George Stephenson a fost primul președinte al Instituției Inginerilor Mecanici la fondarea sa, în 1847.

Este considerat părintele căilor ferate. Ecartamentul liniei sale de 1.435 mm (4 picioare și 8 țoli și jumătate) este actualmente ecartamentul standard al căilor ferate. A murit la 12 august 1848.

**Sursa: Club Feroviar**