

Coridorul de transport feroviar de marfă Marea Nordului – Marea Baltică extins la Medyka și la porturile Gent (Terneuzen) și Zeebrugge

12 ianuarie 2022



Începând cu 10 ianuarie 2022, coridorul feroviar de marfă Marea Nordului – Marea Baltică (RFC NS-B) se extinde până la Medyka (Polonia) și porturile Gent și Zeebrugge (Belgia) ca linie principală și până la portul Terneuzen (Olanda) ca linie de legătură.

Aceste extensii vor:

- oferi acces direct la porturile Gent, Terneuzen și Zeebrugge,
- aduce noi oportunități de afaceri pentru RFC NS-B,
- îmbunătățește legătura terestră dintre Europa și Asia în contextul creșterii traficului între Est și Vest,
- asigură o interconectare mai bună între țările din Europa de Est și de Vest și între diferitele coridoare.

Extinderea în partea de vest a coridorului reprezintă o arteră vitală pentru porturile implicate și este susținută de dezvoltarea ulterioară de către Infrabel și ProRail. *Această extindere este de importanță strategică pentru companiile care doresc să își transporte mărfurile într-un mod sigur și eficient și contribuie, de asemenea, la transferul modal către calea ferată. Serviciile de transport feroviar de încredere, accesibile tuturor, reprezintă calea de urmat și sunt benefice atât pentru mediu, cât și pentru economie.*

Extinderea coridorului până la Medyka este un alt pas pe calea îmbunătățirii transportului feroviar către est și către țările asiatice, creșterea potențialului de transport al acestui coridor și extinderea ofertei de transport și, astfel, alinierea la strategia de diversificare a PKP PLK SA. Aceste extensii ale coridorului răspund, de asemenea, așteptărilor clienților și demonstrează cooperarea între numeroase părți interesate.

Proiectul RFC NS-B își propune să îmbunătățească atractivitatea și eficiența transportului feroviar de marfă prin furnizarea unei oferte de trasee fără întreruperi, de înaltă calitate, de-a lungul coridorului. De acum înainte, capacitatea poate fi solicitată pe aceste noi linii prin Corridor One Stop Shop, punctul unic de contact pentru toate cererile de coridor.

Informații despre coridorul de transport feroviar de marfă Marea Nordului – Marea Baltică

RFC NS-B a fost înființat la 10 noiembrie 2015 în conformitate cu Regulamentul (UE) 913/2010 privind o rețea feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv. Coridorul străbate opt state membre ale UE, începând din porturile Anvers, portul Mării Nordului (Ghent/Terneuzen), Zeebrugge, Rotterdam, Amsterdam, Wilhelmshaven, Bremerhaven și Hamburg, traversând centrul Germaniei prin Aachen, Hanovra, Magdeburg și Berlin până la Varșovia. iar prin granița polono-belarusă la Terespol. O ramură duce de la Magdeburg la Praga prin Falkenberg și Dresda. Ramura de sud a Poloniei către Wrocław, Katowice și Medyka începe în Falkenberg. O altă ramură merge de la Varșovia la Kaunas, apoi la Riga și Tallinn.

Coridorul RFC NS-B cuprinde peste 9.600 km de linii de cale ferată și conectează cele mai importante porturi din Marea Nordului cu Europa Centrală și statele baltice, oferind un pod feroviar între Europa de Est și Europa de Vest.

Infrastructura RFC NS-B cuprinde:

- 253 km de linii principale,
- 552 km de linii secundare,
- 891 km de linii de legătură,
- 960 km de linii principale și secundare preconizate,
- 257 terminale
- 14 porturi maritime: Anvers, Portul Mării Nordului, Zeebrugge, Rotterdam, Amsterdam, Wilhelmshaven, Bremerhaven, Hamburg, Riga, Ventspils, Liepāja, Paldiski, Muuga și Sillamäe.

Prelucrare și foto după [UIC](#)