

S-a semnat contractul privind introducerea de tram-train pe Reșița-Timișoara

13 Ianuarie 2022



Reprezentanții administrațiilor locale și județene din Timiș și Caraș-Severin au semnat miercuri contractul privind introducerea de tram-train pe Reșița-Timișoara.

Este vorba de contractul pentru studiul de fezabilitate în vederea reabilitării liniei de cale ferată între Timișoara și Reșița, cu extensie pe ruta Voiteni-Stamora Moravița-frontieră. Club Feroviar a prezentat detaliile proiectului. Documentul a fost semnat la Reșița de Alin Nica – președintele Consiliului Județean Timiș, Romeo Dunca – președintele Consiliului Județean Caraș-Severin, Ioan Popa – primarul municipiului Reșița și Dominic Fritz – primarul municipiului Timișoara.

Președintele Consiliului Județean Timiș, Alin Nica, a anunțat [pe pagina sa de Facebook](#) că a semnat contractul pentru documentația necesară reabilitării liniei de cale ferată între Reșița și Timișoara. „Pentru a atrage câți mai mulți turiști, pregătim unirea Banatului de munte cu Banatul de șes prin intermediul unui tren rapid pe hidrogen. Am

semnat astăzi, alături de cei trei parteneri de proiect, contractul pentru documentațiile necesare reabilitării caili ferate Reșița Nord – Timișoara Nord, cu extensie Voiteni – Stămora Moravița – frontieră. În această fază, vorbim de studiile de fezabilitate și fezabilitate, de documentația necesară achiziției proiectului tehnic și a execuției, cât și de documentația pentru accesarea de fonduri nerambursabile. Este un pachet de servicii mare, care va avansa considerabil proiectul. Licitația a fost adjudecată pentru 10.700.000 lei plus TVA, suma fiind acoperită de către toți cei patru parteneri, noi de la CJ Timiș, Consiliul Județean Caraș – Severin și primăriile Timișoara și Reșița”, a anunțat președintele CJ Timiș, Alin Nica.

Bani din PNRR pentru tram-train pe Reșița-Timișoara

Banii vor fi ulterior recuperați fie prin PNRR, fie din alte surse externe de finanțare. „Intenționăm să recuperăm banii prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), dar suntem deschiși și la alte surse de finanțare. Ne dorim ca pentru traseul de cale ferată modernizat să achiziționăm trenuri cu hidrogen, de timp train-tram, deoarece legătura dintre Timiș și Caraș trebuie să fie una rapidă, prietenoasă cu mediul și potrivită timpurilor în care trăim. Pentru România, va fi prima investiție de acest gen, un pas istoric în reducerea emisiilor de bioxid de carbon, iar personal cred că această soluție de mobilitate curată va dovedi că tranziția energetică către zero emisii directe este posibilă și foarte aproape”, a mai spus Alin Nica. Primăria Timișoara va contribui cu un milion de euro la acest proiect.

Acord de asociere semnat în februarie 2021

În luna februarie 2021, consilierii locali din Timișoara au aprobat „Acordul de asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stămora Moravița – frontieră între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș”.

Odată cu acest acord a fost aprobată și „finanțarea din bugetul local a contribuției financiare estimate a Municipiului Timișoara, conform acordului, respectiv 1.000.000 de euro, pentru achiziționarea serviciilor de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Studiului de Prefezabilitate”. Întreaga documentație trebuie să fie finalizată în 18 luni.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>