

Germania renunță la motorină! Decizia care uimește toată Europa. Au stabilit totul

7 februarie 2022



Germania spune adio la motorină! Decizia care trimite o undă de șoc în Europa face parte dintr-un plan mai amplu, ecologic. Motorina ar urma să fie înlocuită cu biocombustibili până în anul 2040. O veste importantă în acest sens a fost făcută de Deutsche

Bahn, operatorul feroviar de stat din Germania.

Germania spune stop consumului de motorină. Această importantă putere economică a anunțat că locomotivele sale nu vor mai folosi motorină începând cu anul 2040. Mai exact, Deutsche Bahn, operatorul feroviar de stat din Germania, și-a anunțat intenția de a elimina complet motorina din combustibilii utilizați de flota sa de locomotive.

Motorina ar urma să fie înlocuită cu biocombustibili până în anul 2040.

„Cele 3.000 de vehicule diesel din flota noastră vor fi transferate gradual spre utilizarea de combustibili alternativi, începând din acest an”, a declarat, duminică, directorul general de la Deutsche Bahn, Richard Lutz.

Eliminarea treptată a motorinei, punctele principale ale planului ecologic

El a arătat că eliminarea treptată a motorinei până în 2040 este unul dintre punctele principale ale planului ecologic.

„Pe lângă trecerea la energie electrică verde în proporție de 100%, eliminarea treptată a motorinei până în 2040 este unul dintre punctele principale ale planului nostru ecologic”, a adăugat Lutz.

Deutsche Bahn intenționează să se bazeze pe biocombustibili, printre altele, care sunt produși din resturi și deșeuri, astfel încât producția de biocombustibili să nu concureze cu producția de alimente.

Deutsche Bahn țintește doar locomotive care funcționează cu hidrogen

Cu privire la noile sale vehicule, Deutsche Bahn a precizat că, în viitor, va cumpăra doar locomotive care funcționează cu hidrogen sau pe baterie.

DB Cargo, subsidiara de transport de marfă a Deutsche Bahn, a anunțat, la rândul său, obiective similare la mijlocul lunii ianuarie, inclusiv utilizarea așa-numitelor locomotive dual-power, care pot face trecerea de la un motor electric la unul convențional pe motorină și în acest mod pot fi utilizate atât pe liniile electrificate, cât și pe liniile secundare.

În România operează DB Cargo

Trebuie spus că [Deutsche Bahn](#) și-a anunțat intenția de a investi 13,6 miliarde de euro în infrastructura feroviară din Germania în acest an. Operatorul feroviar german vrea să modernizeze 1.800 de kilometri de cale ferată, 2.000 de macazuri, 140 de poduri și 800 de stații. În România operează DB Cargo Romania, membră a grupului Deutsche Bahn AG.

Prezentă pe piața locală din anul 2000, DB Cargo Romania este alcătuită, în prezent, din peste 700 de angajați care asigură, prin cele 60 de locomotive și peste 3.000 de vagoane dispuse pe întreaga rețea feroviară din țară, transporturi naționale și internaționale.

Trebuie amintit că în noiembrie 2020 s-a anunțat că trenurile diesel din Germania ar putea să dispară în viitorul apropiat din Germania, urmând să fie înlocuite cu trenuri alimentate de hidrogen. Acest proiect-pilot vine în contextul în care până în 2038, principalul operator feroviar german dorește să folosească 100% trenuri ecologice în rețeaua sa.

Sursa: <https://www.capital.ro/>