

# Investiții importante la CFR. Aproape 260 de milioane de lei pentru dotarea cu utilaje feroviare performante

17 februarie 2022

Sursa foto: digi24.ro



CFR SA investește 256,4 milioane de lei pentru achiziționarea a 99 de utilaje ce vor fi folosite la lucrările de reparații și întreținere derulate de companie în regie proprie, cu personalul specializat, pe întreaga rețea feroviară, lucrări care au drept scop îmbunătățirea condițiilor de circulație și creșterea gradului de siguranță feroviară.

Potrivit unui comunicat al companiei, remis joi AGERPRES, CFR SA a achiziționat deja, cu 100,7 milioane lei, 83 de utilaje, respectiv 16 utilaje multifuncționale cu deplasare mixtă feroviar-rutier, un tren de lucru (utilaj de refacție tip PTH -500), trei uzine de sudură, un utilaj multifuncțional cu deplasare mixtă feroviar-rutier (157 CP/16,5t), 16 utilaje multifuncționale cu deplasare mixtă feroviar-rutier (140 CP/17t), opt dispozitive hidraulice de pretensionat șina, opt mașini de găurit șina, trei utilaje de descărcat șină, 18 mașini de bulonat și tirfonat, două mașini de tăiat șină, două mașini de polizat șina, o mașină de

poziționat șina, trei utilaje portal mobil pentru demontat/montat panouri cale ferată și un utilaj automotor cu benă și macara cu brațe articulate.

Din cele peste 100 de milioane de lei, 41,6 milioane de lei provin de la bugetul de stat, 40,6 milioane lei reprezintă fonduri proprii ale CFR SA, iar 18,5 milioane lei sunt împrumut de la BEI.

"Urmează lansarea procedurilor pentru achiziția altor 16 utilaje feroviare și anume: mașini grele de cale și vagoane pentru încărcat/transport/descărcat steril, cu o valoare totală estimată de 155,7 milioane lei, sursa de finanțare fiind asigurată din fonduri de la bugetul de stat", se menționează în comunicat.

Astfel, CFR SA vrea să mai achiziționeze: o mașină de ciuruit balast în linie curentă și pe aparate de cale, o mașină de burat, nivelat și ripat cu avans continuu cu burajul a două traverse

simultan, o mașină de burat linia curentă și aparate de cale, o mașină de profilat balastul căii ferate și 12 vagoane pentru încărcat, transportat și descărcat steril (40 metri cubi).

"Toate utilajele sus-menționate sunt folosite în cadrul programelor de reparații și întreținere, derulate de companie în regie proprie, pe întreaga rețea feroviară, lucrări care au drept scop îmbunătățirea condițiilor de circulație și creșterea gradului de siguranță feroviară", precizează CFR SA.

**Sursa:** <https://www.stiripesurse.ro/>