

Pledoarie pentru transportul feroviar European

20 februarie 2022



Un tren de mare viteză poate fi observat într-o gară din sudul Franței, 2020.

Zeci de responsabili de societăți feroviare europene doresc să lucreze împreună pentru o mai mare atractivitate a căii ferate pe întreg continentul și cer o investiție europeană masivă în acest domeniu. În total, sunt 24 de lideri de companii feroviare europene, printre care se numără și cel al SNCF – societatea feroviară franceză.

Trenul este la modă deoarece este eco-responsabil – scriu cei 24 de reprezentanți de societăți feroviare din Europa, în cadrul unei tribune publicate în ***Journal du dimanche***.

Aceștia sunt ferm convingși că societățile pe care le conduc joacă un rol cheie în lupta împotriva schimbărilor climatice și pledează pentru dezvoltarea rețelelor de tren în Europa.

Semnează tribuna patronii de la compania franco-belgiană Thalys, de la societatea franco-britanică Eurostar și de la societățile naționale a căilor ferate din Germania, Austria, Belgia, Danemarca, Finlanda, Ungaria, Italia, Luxemburg, Olanda, Portugalia, Slovenia și Elveția.

Cei 24 de responsabili cer o investiție masivă din partea Uniunii Europene pentru binele public și al celui de mediu.

Căile ferate pot juca un rol în reducerea gazelor poluante, atenționează cei 24.

Potrivit ONG-ului **Save the planet**, emisiile poluante din atmosferă provin într-o proporție de 60% de la autoturismele personale, 26% de la transportul de mărfuri, 7% de la transportul aerian, 2% din emisiile poluante vin de la trenuri iar proporția este identică în cazul autobuzelor și al transportului fluvial și maritim iar 1% din emisiile poluante provin de la motocicletele.

Dar, pentru ameliorarea transportului feroviar este nevoie de **foarte, foarte mulți bani**, spun cei 24 de responsabili.

Bruxelles ar trebui să investească masiv în modernizarea rețelelor existente pentru a le crește capacitatea. Apoi, ar trebui așa făcut încât rețelele naționale să fie mai bine conectate între ele.

Apoi, ar fi nevoie și **de un nou pact feroviar european**, se arată în tribuna celor 24 de lideri de societăți de transport pe calea ferată.

Acum, o situație particulară o are compania franco-britanică Eurostar.

Înainte de criza sanitară dar la fel de bine și a Brexit, Eurostar înregistra, zilnic, potrivit **Le Figaro**, 7.000 de pasageri iar numărul lor urca la 15.000 în timpul vacanțelor.

În ianuarie 2022, mai erau doar 1.000 de călători, zilnic, scrie publicația franceză.

Sursa: <https://www.rfi.ro/special-paris-142650>