

PIERDERI COLOSALE LA CFR SA – Compania estimeaza pierderi de aproape 588 milioane lei in 2022, la venituri de 4,59 miliarde lei

25 februarie 2022



Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA isi adanceste pierderile de la un an la altul. **Pentru anul 2022, compania de stat estimeaza un rezultat brut negativ (pierdere), in valoare de 587.873.830 lei**, in crestere cu 555.812.940 fata de cea preliminata/realizata la 31.12.2021.

Veniturile totale au fost estimate in crestere in anul 2022 fata de cele realizate/prelimate in anul 2021 cu 16,07%, respectiv cu suma de 636.476.960 lei, de la 3.960.348.150 lei (anul 2021) la **4.596.825.110 lei (anul 2022)**.

Din total, veniturile din exploatare detin o pondere 97,82%, iar veniturile financiare detin o pondere de 2,18% in veniturile totale.

Veniturile din exploatare au fost estimate in crestere cu 16,25% fata de cele realizate la data de 31.12.2021, respectiv cu suma de 628.582.480 lei, de la 3.868.032.330 lei (anul 2021) la 4.496.614.810 lei (anul 2022).

Cifra de afaceri, care reprezinta veniturile din prestari de servicii, a fost estimata cu o crestere de aproximativ 6,51% fata de cea preliminata/realizata in anul 2021.

Venitul din taxa de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) este principalul venit obtinut de companie, prin punerea infrastructurii feroviare, in mod nediscriminatoriu, la dispozitia tuturor operatorilor de transport feroviar de marfa si calatori, in baza contractelor de acces. Estimarea acestui element de venit s-a realizat in baza solicitarilor de trase, ale operatorilor de transport feroviar de calatori si a volumului preliminar al traficului feroviar, care urmeaza sa fie realizat de **operatorii de transport feroviar de marfa in anul 2022**. Valoarea preliminara pentru anul 2022 este 886.107.000 lei si reprezinta in veniturile totale de exploatare 7,34%.

Veniturile in subventii si transferuri de exploatare, reprezinta contributia bugetului statului la finantarea cheltuielilor pentru intretinerea, functionarea si reparatia infrastructurii feroviare publice aflata in proprietatea statului si in administrarea companiei.

Veniturile din transferurile pentru "*Intretinerea si functionarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*" vor inregistra in anul 2022, o crestere cu 14,45%, respectiv cu suma de 204.798.350 lei, de la 1.417.198.650 lei (anul 2021) la **1.621.997.000 lei (anul 2022)** si se utilizeaza cu prioritate pentru plata obligatiilor catre bugetul general consolidat, asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activitatii de intretinere si functionare a infrastructurii feroviare publice si asigurarea cheltuielilor stabilite prin contracte de prestari servicii.

In anul 2022, **veniturile din subventii pentru investitii detin o pondere de 92,41% si au fost estimate in valoare de 1.675.305.790 lei**, mai mari cu 41,36% fata de cele preliminate/realizate la data de 31.12.2021.

Cheltuielile totale au fost stabilite in directa corelatie cu nivelul veniturilor totale, pentru anul 2022, fiind estimate la valoarea de **5.184.698.940 lei**, mai mari cu 29,86% fata de cheltuielile totale preliminate/realizate in anul 2021.

Cheltuielile totale au fost fundamentate in functie de activitatile concrete din programele de achizitie de bunuri si servicii, pentru desfasurarea activitatii, fundamentate pe baza posibilitatilor reale de plata a acestora, a programelor de investitii si dotari, in limita surselor legale de finantare a acestora, a recalcularii cheltuielilor de natura salariala si a cheltuielilor de mandat.

Cheltuielile cu personalul, de 2,07 miliarde lei, au fost estimate in crestere in anul 2022 cu 24,26% fata de valoarea aprobata in bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2021, prin HG nr. 704/2021.

Nivelul cheltuielilor de natura salariala a fost fundamentat avand in vedere prevederile art. 48 alin.(1) lit. a), b), c) si d) coroborat cu alin.(3) din Legea nr. 317/2021-Legea bugetului de stat pe anul 2022.

Cheltuielile de natura salariala sunt programate in proiectul bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2022, in crestere cu 24,33% fata de cele programate in bugetul de

venituri si cheltuieli pe anul 2021, aprobat prin H.G. nr.704/2021, respectiv de la 1.608.359,02 mii lei (anul 2021) la 1.999.605,88 mii lei (anul 2022) si cu 24,38% fata de cele realizate la data de 31.12.2021, respectiv de la 1.607.717.660 lei (anul 2021) la 1.999.605.880 lei (anul 2022).

Numarul de personal estimat pentru finele anului 2022 este **25.613** salariatii. **Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala se ridica la 6.588 lei.**

Sursele necesare finantarii investitiilor pentru anul 2022, au fost estimate in crestere cu 116,80%% fata de cele realizate la data de 31.12.2021, respectiv de la 2.670.287.780 lei la 5.789.165.020 lei si vor fi asigurate din:

-surse proprii in valoare de 148.957.020 lei;

-alocatii de la buget pentru investitii, in valoare de 180.216.000 lei;

-alte surse, in valoare de 5.459.992.000 lei (alocatii de la buget pentru rambursari de credite externe, fonduri externe nerambursabile pentru proiecte aferente cadrului financiar 2014-2020, fonduri externe nerambursabile, pentru proiecte cu finantare din mecanismul pentru interconectarea Europei, perioada 2014-2020).

Cheltuielile pentru investitii estimate pentru anul 2022, vor fi in crestere cu 123.240 lei fata de cele realizate in anul 2021, respectiv de la 2.593.249.700 lei la **5.789.165.020 lei.**

Platile restante pentru anul 2022 au fost estimate in valoare de 147.292.820 lei, in crestere cu 130.051.900 lei fata de cele preliminate/realizate in anul 2021.

Sursa: <https://infrapress.ro/>