

Patronatele i-au pregătit ministrului Grindeanu o listă lungă de probleme

16 Martie 2022



Organizația Patronatelor Feroviare Private din România (OPSFPR) solicită ministrului Transporturilor și Infrastructurii Sorin Grindeanu o întâlnire necesară soluționării a numeroase probleme întâmpinate de către transporturile feroviare. Lista include cele mai diverse probleme de care se lovește calea ferată, de la prețul energiei electrice de tracțiune, la problema resurselor umane sau la ritmul lent de derulare a lucrărilor de modernizare.

O adresă prin care se solicită întâlnirea, semnată de Vasile Șeclăman, președintele OPSFPR, a fost trimisă cu mai bine de o săptămână în urmă, fără însă prea mult noroc, cel puțin până la acest moment.

Documentul datat 7 martie, adresat ministrului Grindeanu, menționează că OPSFPR va prezenta propuneri „avnd ca principal obiectiv dezvoltarea pieței de transport feroviar din România ca stat membru UE”.

Problemele ce urmează să fie discutate

- Scăderea volumului total al transportului de marfă cu peste 35% din 2001 până în prezent, cea mai drastică scădere față de administrațiile feroviare străine.
- Viteza comercială a trenurilor a scăzut dramatic.
- Secții saturate cu limitarea drastică a capacității pentru traficul de marfă, până la 20% din necesar la momentul începerii lucrărilor.
- Derularea pe o perioadă inacceptabil de lungă a lucrărilor de modernizare pe coridorul european Curtici – Simeria – Sighisoara – Brașov – Ploiești – București – Constanța.
- Urgentarea lucrărilor de reabilitate și modernizare a infrastructurii feroviare.
- Urgentarea lucrărilor pentru redeschiderea urgentă a traficului închis încă din 2005 de la București prin Jilava Grădiștea la Giurgiu Nord.
- Urgentarea modernizării și electrificării liniei Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor.
- Probleme grave în asigurarea cu energie electrică necesară pentru tracțiune și modul în care Electrificare CFR profită de poziția de monopol în relația cu operatorii feroviari.
- Neluarea unor măsuri concrete de realizare a condițiilor de liberalizare a pieței energiei electrice pe calea ferată conform Directivei UE 944/2019 și a Regulamentului UE 943 /2019, reglementări devenite obligatorii și pentru România, ca stat membru.
- Situația infrastructurii feroviare care deservește Portul Constanța.
- Infraționalitatea pe calea ferată.

În plus, operatorii vor să mai discute despre:

- Lipsa acută de personal operațional în domeniul feroviar

- Actualizarea legislației specifice la condițiile unei piețe concurențiale și în conformitate cu cea comunitară
- Eliminarea discriminărilor făcute de CFR SA între operatorii de transport cu capital privat și de stat
- Eliminarea discriminărilor la nivelul Ministerului Transporturilor între transportul feroviar și rutier
- Problema diminuării accizei și TVA-ului la motorină în vederea reducerii prețului acestora
- Stabilirea unor măsuri concrete de rezolvare a problemelor semnalate și transpunerea într-un plan de măsuri cu termene și responsabilități.



Solicitarea întâlnirii are loc în contextul unui dezinteres generalizat al conducerilor Ministerului Transporturilor din ultimii ani față de soarta căii ferate. De la declanșarea pandemiei în primăvara anului 2020 patronatele au solicitat mai multe întâlniri miniștrilor Transporturilor, în cursul cărora s-a solicitat adoptarea unor măsuri de sprijin al sistemului. Reacțiile acestora au variat de la promisiuni de ajutor (nerespectate) la ignorarea totală a sistemului.

Timp de doi ani în care transporturile feroviare au scăzut cu zeci de procente a existat o singură măsură de ajutorare a căii ferate și asta în transportul de călători și doar în cazul CFR Călători, nu și a operatorilor privați.

Miniștri aroganți cu transportatorii feroviari

Unii miniștri au tratat operatorii feroviari cu aroganță. Un caz a fost cel al ministrului Drulă care s-a întâlnit la un moment dat zece minute cu operatorii, mai degrabă parcă pentru a le face morală sub ochii camerelor de televiziune.

Într-o declarație ulterioară celor zece minute, OPSFPR spunea anul trecut:

„Ne-am bucurat că, în contextul dat, ministrul Transporturilor și Infrastructurii ne-a invitat la așa-zise discuții. Precizăm că de la preluarea mandatului său, am înaintat domnului ministru trei cereri oficiale în acest sens, rămase însă fără răspuns. Din păcate, percepția organizației noastre este că toate eforturile domniei sale s-au concentrat până acum pe crearea unei imagini personale pozitive și pe nevoile operatorilor de stat, ignorând în totalitate cealaltă jumătate din această industrie românească, dar care din punct de vedere al cotei de piață reprezintă peste 80% în prezent.

Am mers cu speranța că întâlnirea de vineri 30 iulie a.c., cu domnul ministru Cătălin Drulă, va fi constructivă pentru toate părțile implicate și va constitui un punct de pornire pentru un proiect național pe termen lung, care să crească industria feroviară românească, privată și de stat deopotrivă.

Dezamăgirea ne-a fost mare când am constatat că după o întârziere de 20 de minute, strângeri de mână și prezentări din partea fiecărui participant, toată întâlnirea a durat mai puțin de 10 minute, timp în care ne-a spus de cel puțin 10 ori că dumnealui ‘dorește să fie partenerul nostru’ și de cel puțin 5 ori că ‘de astăzi schimbăm foaia’ deoarece ‘s-a ajuns la timpul T 0’. Terminând scurt cu un ‘vă mulțumesc pentru participare’ s-a ridicat și a părăsit sala, pentru a putea, probabil, să ajungă la timp la conferința de presă pe care o convocase”.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>