

# Modernizarea căii ferate în cifre. LISTA completă a proiectelor în derulare și în pregătire

24 Martie 2022



Club Feroviar vă prezintă proiectele privind modernizarea căii ferate la stadiul actual, așa cum au fost ele expuse, în cadrul evenimentului Zilele Feroviare 2022, de Monica Mihăileanu, director general adjunct al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA.

În total, la nivelul lunii martie 2022, gestionarul infrastructurii feroviare derulează nu mai puțin de 56 de proiecte, în valoare totală de aproape 31 miliarde de lei. Jumătate din această sumă este aferentă lucrărilor propriu-zise aflate în stadiul de execuție.



În afară de continuarea investițiilor pe tronsoanele feroviare pe care au fost deja începute lucrări, CNCF CFR SA pregătește noi studii de fezabilitate, proiecte tehnice și achiziții de lucrări.

Acestea vizează în primul rând modernizarea sau reabilitarea liniilor de cale ferată din zonele de est, centru-nord-est, centru-vest și sudul țării. De asemenea, se

are în vedere promovarea proiectelor de tip QuickWins (intervenții punctuale, care nu necesită lucrări propriu-zise de modernizare, deci au un cost mult mai scăzut) de eliminare a restricțiilor de viteză pe o lungime de 2.163 km de cale ferată desfășurată.

Printre proiectele CFR SA se află și modernizarea de stații de cale ferată, poduri, podețe și tuneluri, treceri la nivel cu calea ferată, dar și modernizarea Complexului Feroviar București, a Gării de Nord din Capitală și a zonei Portului Constanța. Nu în ultimul rând, ambiția gestionarului de infrastructură este implementarea sistemului de automatizare de tip ERTMS în rețeaua centrală până în anul 2030.

## Contracte de peste 30 miliarde de lei pentru modernizarea căii ferate



Gradul de absorbție realizat în perioada 2017-2021 pentru utilizarea fondurilor externe nerambursabile aferente POIM 2014-2020 este de 120,07%, a mai precizat Monica Mihăileanu.

Dar să vedem valoarea contractelor de lucrări și studii de fezabilitate la nivelul lunii

martie 2022. În total, sunt 56 de proiecte, cu o valoare totală de 30.895,34 milioane de lei. Dintre acestea, nouă contracte, care însumat reprezintă 15.442,82 milioane de lei, sunt lucrări aflate în execuție la momentul actual.

Alte trei contracte, în valoare estimată de 14.985,06 milioane de lei, sunt în momentul de față în diverse stadii de proceduri de achiziție a lucrărilor de modernizare. Diferența este reprezentată de contractele de studii de fezabilitate aflate în derulare sau în procedură de achiziție, după cum se poate observa din tabelul alăturat.

## Proiecte cu finanțare europeană aflate în derulare și în faza de achiziție

În momentul de față, se află în implementare proiecte cu finanțare europeană cu o valoare eligibilă de 3,62 miliarde de euro.

Succint, este vorba de continuarea investițiilor pe tronsoanele feroviare aflate pe Coridorul Rin-Dunăre, la care au început deja lucrările:

- km 614-Gurasada-Simeria – 141 km
- Simeria-Coșlariu – 75 km (lucrări de semnalizare)
- Coșlariu-Sighișoara – 91 km (lucrări de semnalizare)
- Sighișoara-Brașov – 112 km
- București-Giurgiu Lotul 1 – 12,2 km.

Apoi, avem proiecte cu finanțare europeană în diferite etape de achiziție/contractare în valoare eligibilă totală de 3,25 miliarde de euro, grupate în două categorii:

1. Elaborare studii de fezabilitate/proiect tehnic sau ambele:
  - SF+PT Pojorâta-Suceava – 85 km
  - SF+PT Coșlariu-Cluj Napoca – 106 km
  - SF Complex Feroviar București – 605 km.
2. Proiectare și execuție lucrări:
  - Proiectare și execuție lucrări Caransebeș-Timișoara-Arad – 162,19 km
  - Proiectare și execuție lucrări Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor-Frontieră – 166,42 km
  - Lucrări în stațiile Fetești și Ciulnița.

## Proiecte în pregătire, cu finanțare prin PNRR

Categorie	Proiecte/Secțiuni	Suma PNRR (mil. euro, fără TVA)	Cost total investiție (mil. EUR fără TVA)
Modernizare	315 km Arad - Timișoara - Caransebeș Cluj-Napoca - Episcopia Bihor	2.303	2.993
Electricificare+ Reînnoiri	110 km Constanța - Mangalia / Vilele - Giurgiu	0.236	0.236
Reînnoiri	263 km București - Ploiești / Râșta - Voteni	0.276	0.276
Quick Wins	2163 km de infrastructură	0.452	0.452
Centralizări electronice și electrificări	973 km și 121 stații CF	0.213	0.213
<b>TOTAL</b>		<b>3.480</b>	<b>4.170</b>

De asemenea, **Compania Națională de Căi Ferate CFR SA** are în pregătire proiecte cu finanțare europeană, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în valoare eligibilă de 3,48 miliarde de euro.

Diferența până la 4,17 miliarde de euro, cât este valoarea totală a respectivelor proiecte,

va fi asigurată de la bugetul statului și/sau din împrumuturi de la instituții bancare internaționale. Proiectele vizează modernizări, electrificări și reînnoiri ale unor tronsoane de cale ferată din România, așa cum se poate observa în tabelul alăturat.

## Modernizarea căii ferate cu bani din POT

Proiect	lungime	Valoarea propusă la finanțare din POT (mil. EUR fără TVA)	Cost estimat total (mil. euro, fără TVA)
Dezervă - Bănești	27 km	1,4	1,4
Cluj-Napoca - Cornăușeni	394 km	2,11	8,11
Târgu - Căilele Europei	332 km	0,9	8,19
Portul Constanța - Felix	180 km	0,54	5,78
Comarcea - Ploiești - București	498 km	0,19	7,60
Proiectul de infrastructură - București	17 km	0,07	8,89
Proiectul de infrastructură - București - Ploiești	406 km	0,27	1,47
Reabilitarea și modernizarea			
Reabilitarea și modernizarea		0,11	9,49
Reabilitarea și modernizarea		0,08	9,14
Proiectul de infrastructură - proiect pentru 180 km		0,09	8,67
Proiectul de infrastructură - proiect pentru 180 km		0,13	2,15
<b>TOTAL proiecte</b>	<b>1.676 km</b>	<b>6,37</b>	<b>8,97</b>
<b>Proiecte rezerva</b>	<b>lungime</b>	<b>Valoarea propusă la finanțare din POT (mil. EUR fără TVA)</b>	<b>Cost estimat total (mil. euro, fără TVA)</b>
Dezervă - Iași - Miercurea	171 km	1,91	1,91
Iași - Miercurea - Anghel	118 km	0,73	8,73
Timișoara - Dezervă - Miercurea	14 km	0,13	9,13
<b>TOTAL rezerva</b>	<b>303 km</b>	<b>2,77</b>	<b>9,77</b>
<b>TOTAL proiecte</b>	<b>1.979 km</b>	<b>9,14</b>	<b>18,74</b>

Alte proiecte, care vizează o lungime de cale ferată de 1.676 km, vor fi introduse la finanțare prin Programul Operațional Transport. Valoarea propusă la finanțare este de 6,17 miliarde de euro, din valoarea totală însumată, de 8,97 miliarde de euro.

Și în acest caz, statul român va trebui să cofinanțeze diferența dintre valoarea eligibilă

și valoarea totală a proiectelor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>