

# **Grindeanu cere CFR Marfă și CFR SA să mute 700 de vagoane din Portul Constanța**

**29 Martie 2022**



**Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, le-a cerut marți directorilor generali ai CFR Marfă și CFR SA, Daniel Apostolache și, respectiv, Ion Simu-Alexandru, să mute 700 de vagoane din Portul Constanța, care stau abandonate pe infrastructura portuară. Vicepremierul a vizitat portul împreună cu cei doi directori și cu președintele PSD, Marcel Ciolacu, în încercarea de a găsi o soluție pentru creșterea capacității portuare.**

Marcel Ciolacu a anunțat că a avut o discuție cu premierul Nicolae Ciucă cu privire la începerea de investiții cu susținere guvernamentală. Șeful PSD a precizat că Executivul și Parlamentul trebuie să aibă o agendă comună în legătură cu dezvoltarea portului Constanța.

“Cel mai important port la Marea Neagră în acest moment este Portul Constanța. Administrarea portului trebuie să intre în altă dinamică și eficiență. Am venit împreună să vedem pe zona executivă și pe zona legislativă ce trebuie făcut. Capacitatea portului Constanța este de 65 milioane de tone. Lucrurile trebuie grăbite în acest moment ca să nu pierdem oportunitatea oferită în urma conflictului din Ucraina. Trebuie demarate rapid investiții cu susținere guvernamentală. Sunt ferm convins că domnul ministru o să detalieze toate aceste lucruri. Azi o să am împreună cu domnul vicepremier o întâlnire cu prim-ministrul ca din acel moment Guvernul și Parlamentul să aibă o agendă comună în ce privește portul Constanța”, a declarat Marcel Ciolacu.

## **Cei doi directori au la dispoziție două zile**

Microfonul a fost preluat de Sorin Grindeanu, care a spus că le-a cerut directorilor generali ai Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA și Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă SA ca în termen de două zile să prezinte un plan de măsuri pentru a degaja liniile ferate din port care sunt blocate în momentul de față.

”Prioritatea noastră a statului român, a Guvernului României în aceste zile, una din primele, este valorificarea întregului potențial al portului Constanța. E valorificat într-un procent de aproape 100%, pe zona rutieră, dar pe zona feroviară cu generozitate putem spune 50%. Astăzi le-am cerut împreună cu responsabilii de aici ca în două zile să propună plan de măsuri ca să degajăm liniile care sunt blocate cu aproape 700 de vagoane, unele care stau de zeci de ani și au crescut pomii prin ele și vegetația. Rapid vom acționa și pe zona de CFR Infrastructură și pentru a face proceduri rapide, astfel încât degajarea acestor vagoane să fie una rapidă. Suntem în competiție cu alte porturi aflate la Marea Neagră, pe care statul român nu-și permite să o piardă. Înțeleg interesele marilor companii care își desfășoară activitatea în portul Constanța, primul interes al statului român este de a valorifica potențialul Portului Constanța la maximum. Au acest zile să venim cu propuneri și în Guvern și Parlament și să deblocăm situația”, a spus ministrul Transporturilor.

## **Creștere spectaculoasă a traficului portuar la Constanța**

Potrivit lui Sorin Grindeanu, de la izbucnirea războiului din Ucraina traficul de mărfuri în Portul Constanța a crescut semnificativ, cele mai mari majorări fiind consemnate la: produse petroliere (+53%), echipamente și mașini (+97%), îngrășăminte (+20%) și combustibili minerali și solizi (+17-18%).

Media zilnică a traficului de mărfuri prin Portul Cosntanța a crescut față de aceeași perioadă a anului trecut cu aproximativ 30.000 de tone pe zi, de la 130.000 de tone, la

160.000 de tone. Ministrul a precizat, de asemenea, că dacă anul trecut erau operate aproximativ 33 de nave pe zi acum acest număr a ajuns la aproape 50.

## **180 de vagoane din Portul Constanța pot fi mutate urgent**

Din cele 700 de vagoane din Portul Constanța care sunt abandonate, 180 pot fi mutate "urgent", a spus ministrul Transporturilor.

"În două zile (directorii CFR SA și CFR Marfă – n.red.) să ne prezinte suma necesară pentru reabilitarea acestor linii, câte linii putem să facem rapid. Finanțarea din partea Guvernului nu va fi o problemă", a mai spus Sorin Grindeanu.

## **Sorin Grindeanu: Gările și haltele din România arată ca după război**

Dincolo de subiectul conferinței de presă, ministrul Transporturilor și-a mai exprimat o nemulțumire, legată de această dată de starea în care se află gările: "O să sse supere pe mine directorul Simu de la CFR Infrastructură. Însă tot ce înseamnă gări, halte în țara asta arată ca după război".

În acest context, șeful de la Transporturi și-a exprimat dorința ca și autoritățile locale să se implice în investițiile în infrastructura feroviară: "Multe dintre aceste proiecte își găsesc finalitatea mai bine dacă sunt gestionate de autoritățile locale".

Ministrul și-a exprimat regretul că în ultimii 20 de ani calea ferată nu a fost o prioritate, "indiferent de culoarea Guvernului", cu toate că unul dintre guvernele din această perioadă a fost condus chiar de el.

"De acum încolo este obligatoriu să devină o prioritate. Este considerat transport verde și va beneficia de sume mult mai mari decât pe rutier", a mai spus Sorin Grindeanu.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>