

Terminal intermodal la Zalău! Valoare proiectului este de 2,6 milioane de euro

07 aprilie 2022



Primăria Zalău vrea să construiască cu bani europeni un terminal intermodal care să decongestioneze traficul rutier în oraș și să faciliteze transportul din și spre Zalău în zona metropolitană.

Proiectul de investiții se ridică la peste 2.6 milioane de euro, banii fiind atrași prin două proiecte, unul prin Planul Național de Redresare și Reziliență și unul prin Programul Operațional Regional 2021-2027, cu termene de finalizare 2026, respectiv 2030.

În prezent municipiul Zalău nu deține o rețea bine conturată și dotată de stații și autogări dedicate sistemului de transport public județean și interurban. De asemenea, rezidenții comunelor învecinate care fac naveta cu autoturismul personal călătoresc până la destinație întrucât nu există facilități de transbordare la sistemul de transport public local.

Deși este vorba de un oraș relativ compact, numărul navetiștilor este din ce în ce mai mare, aspect vizibil și în principalele puncte de intrare DNIF / DNIH și DJ191C. În acest sens, va fi nevoie de conturarea unor porți intermodale în lungul principalului coridor de mobilitate (bd. Mihai Viteazu – str. Gh. Doja). Gara Zalău Nord va fi principala poartă intermodală a orașului care integrează facilități de acces la transportul feroviar, local și județean, facilități de parcare a autoturismelor, facilități de parcare securizată pentru biciclete, facilități de bike-sharing, facilități de tipul Easy Box, precum și stații de încărcare electrică.

Liniile de cale ferată care străbat Zalăul au potențial de deservire pentru bazinul de navetiști din zona metropolitană a Zalăului. Stațiile și haltele deservite sunt Câmpia Sălăjeni, Bocșa Sălaj, Borla, Guruslău, Mirșid, Popeni, Cuceii Sălaj, Jibou și Var. Peste

21.000 locuitori (populație după domiciliu) pot ajunge în municipiul Zalău în mai puțin de o oră.

Investiția urmează să fie realizată în două etape.

În prima etapă, cu finanțare prin Programul National de Redresare si Rezilienta(PNRR), cu termen de finalizare 2026, urmează a se realiza următoarele componente:

- amenajare stații încărcare vehicule electrice (autobuze);
- amenajare stații încărcare vehicule electrice (autoturisme);
- sistem de prioritizare a transportului public la părăsirea terminalului (parte din proiect complementar).

În etapa a doua, cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2021-2027, cu termen de finalizare 2030, urmând a se realiza următoarele:

- amenajare autogară;
- amenajare terminal transport public local / metropolitan;
- amenajare micro depozite pentru curierat (model Easy Box);
- amenajare parcare autoturisme și motociclete (o parte din parcări vor fi amenajate în regim de park&ride);
- amenajare parcare / stație pentru taxi;
- amenajare parcare securizată și acoperită pentru biciclete;
- amenajare stație de închiriat biciclete (bike -sharing – parte din sistemul municipal);
- sistem de supraveghere video;
- sistem de iluminat public și mobilier urban;
- alte lucrări și dotări complementare (ex. spații comerciale, spații verzi, vegetație etc.).

Pentru realizarea acestui proiect de investiții, Primăria Municipiului Zalău solicită Ministerului Transporturilor să aprobe trecerea din domeniul public al Statului Român și din concesiunea CFR în domeniul public al Municipiului Zalău și în administrarea Consiliului Local a unei suprafețe totale de 5.054 de metri pătrați.

Sursa: [Realitatea de Salaj](#)