

ÎN CONTEXTUL RĂZBOIULUI DIN UCRAINA

Guvernul a decis modernizarea infrastructurii de cale ferată din Portul Constanța

15 aprilie 2022



Guvernul a aprobat, ieri, un memorandum și o hotărâre pentru stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de transport feroviar de marfă din zona Portului Constanța. Măsura a fost luată, conform textului memorandumului, având în vedere faptul că, în contextul conflictului din Ucraina, Portul Constanța a devenit un obiectiv de importanță deosebită pentru fluxurile de marfă din Marea Neagră, deoarece porturile ucrainene Odessa, Mykolaiv, Chernomorsk, Pivdenniy și Ochakiv nu mai pot opera transporturile de marfă pe cale maritimă. De aceea, mărfurile ce urmau a fi descărcate în aceste porturi, având ca destinație finală Ucraina și Republica Moldova, sunt descărcate în prezent în Portul Constanța (acesta fiind, ca distanță, cel mai apropiat de Ucraina și Republica Moldova), pentru a fi tranzitate pe cale ferată și rutieră către destinația finală.

"Am discutat despre măsurile pe care le-am luat astfel încât portul Constanța să-și mărească tot ceea ce ține de infrastructura de operare. În această infrastructură, componenta feroviară joacă un rol foarte important. Am identificat banii necesari și

alocăm 200 de milioane lei pentru a putea să operaționalizăm ceea ce ani buni de zile a fost blocat de vagoanele care au zăcut efectiv pe liniile din interiorul infrastructurii feroviare din Portul Constanța și, prin această măsură, vom continua să asigurăm ritm și capacitate tuturor activităților de transport din port", a declarat premierul Nicolae Ciucă la debutul ședinței de guvern.

La rândul său, vicepremierul Sorin Grindeanu, ministrul Transporturilor și Infrastructurii, a afirmat la finalul ședinței Executivului:

"Bugetul CFR SA va fi suplimentat cu 200 de milioane de lei din Fondul de Rezervă bugetară aflat la dispoziția Guvernului. Această sumă va fi folosită pentru următoarele obiective: finanțarea integrală a lucrărilor pe 35 de linii care vor fi eliberate în perioada imediat următoare; asigurarea bugetului pentru demararea licitațiilor și pentru contractarea lucrărilor pentru celelalte linii aflate în port; plata lucrărilor executate în primele luni după contractare. Programul de reabilitare are ca scopuri facilitarea preluării fluxurilor de marfă suplimentare inclusiv a celor provenite din zona de conflict și dezvoltarea transportului multimodal, și implicit a activității Portului Constanța, cu efecte imediate pentru susținerea economiei".

Până în prezent, importurile și exporturile de cereale în și din Ucraina se realizau în proporție de 80% prin porturile proprii țării vecine. În acest moment, Portul Constanța se află în situația de a prelua un flux de marfă suplimentar semnificativ, numai că problema principală este legată de faptul că portul este destinat tranzitului de mărfuri și nu depozitării acestora pe termen lung.

Raportat la lungimea căilor de comunicație ferate și rutiere, Portul Constanța a fost proiectat pentru afluire de marfă cu o pondere de circa 66% căi ferate și 33% rutier. Numai că în acest moment în stațiile Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B și Constanța Port Mol 5 există linii de cale ferată care nu se află în exploatare, care au restricții sau pe care staționează 743 de vehicule feroviare, ce nu mai sunt apte de circulație, dintre care un număr de 376 nu pot fi mutate printr-o manieră clasică, fiind defecte sau în stare de degradare. Toate acestea conduc la blocaje în activitatea de primiri/expedieri trenuri, în activitatea de manevră și în formarea trenurilor pentru expediere.

Potrivit memoriului aprobat ieri de Guvern în prezent unui tren de marfă îi sunt necesare între 35 și 48 ore pentru efectuarea unei manevre complete în raza portului Constanța.

De aceea, Guvernul a fost nevoit să adopte un plan de măsuri urgente în vederea creșterii capacității de transport feroviar în zona portuară, ceea ce va asigura și preluarea fluxului de marfă suplimentar provenit din zona de conflict și nu numai.

Astfel, în primă etapă CFR Marfă a demarat mutarea în alte stații, pe liniile libere, a 367 de vagoane - care îndeplinesc condițiile tehnice pentru siguranța circulației - din totalul de 743 vagoane staționate pe liniile din portul Constanța, această acțiune urmând a fi finalizată astăzi.

Pentru restul de 376 de vagoane inutilizabile ce vor rămâne în Portul Constanța se va stabili o valoare de piață și vor fi executate silit de către ANAF în contul datoriilor pe care CFR Marfă le înregistrează la bugetul de stat.

În același timp, CFR SA va demara un amplu program de lucrări de reparații și întreținere necesare la infrastructura feroviară publică, pentru darea în exploatare a aproximativ 95 de linii de cale ferată închise circulației, aflate în Stațiile Constanta Port Zona A, Constanța Port Zona B și Constanța Port Mol 5, dintre care trebuie introduse urgent în circulație 35 de linii din cauza conflictului din Ucraina.

De aceea, pentru cele 35 de linii, CFR SA va organiza o achiziție de lucrări prin negociere, fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare. Ulterior, pentru restul lucrărilor pentru 60 de linii de cale ferată, CFR SA va organiza o achiziție prin inițierea unei proceduri concurențiale, conform prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Totodată se va asigura și unitatea funcțională a terminalului ferry-boat prin integrarea pasajului superior peste calea ferată și a racordului peste DN39 la complexul de linii din Portul Constanța și la infrastructura portuară.

Sursa: <https://www.bursa.ro/>