

# Imagini fabuloase din dronă cu podul suspendat peste Dunăre de la Brăila, acoperit de ceață. Când va fi gata

25 aprilie 2022



Podul de la Brăila este cel mai mare proiect de infrastructură din ultimii 30 de ani din România. Podul suspendat peste Dunăre este construit în proporție de peste 60 la sută, iar la finalul anului va fi gata, promit constructorii.

„Avem garanții de la constructor și beneficiar că se vor întreprinde toate demersurile și se vor executa lucrările astfel încât în luna decembrie, anul acesta, podul să poată fi dat în circulație. Este un proiect cu care ne mândrim. Este singurul pod suspendat pe teritoriul țării noastre. În decembrie vom da acest pod în circulație”, a declarat premierul Nicolae Ciucă, după prima sa vizită oficială la podul suspendat de la Brăila.

Podul suspendat peste Dunăre de la Brăila va fi cea mai înaltă construcție din România și cea mai scumpă lucrare de infrastructură realizată în ultimii 30 de ani. Podul de la Brăila va fi ultimul pod peste Dunăre, înainte de vărsarea în Marea Neagră, cel mai mare din România și al treilea din Europa ca dimensiune. Investiția presupune amenajarea a 23 kilometri, dintre care 17 kilometri sunt pe teritoriul județului Tulcea. Deasupra Dunării este podul suspendat, în lungime 1,9 kilometri.

Podul are trei deschideri: o deschidere principală (1120 m) și două deschideri laterale de 489,6 metri pe malul Brăila și de 364,6 metri pe malul Tulcea. De o parte și de alta sunt prevăzute două viaducte de acces în lungime de câte 110 m fiecare. Drumul principal va avea două benzi pe sens și va lega județul Brăila de județul Tulcea, iar drumul de legătură spre Măcin va avea o bandă pe sens, în lungime de 4,3 km. În rest, vor fi realizate intersecții giratorii, 33 de poduri, podețe, pasaje și o stație de taxare.

Licitația pentru realizarea podului suspendat peste Dunăre a fost câștigată, în ianuarie 2018, de asocierea a două firme - una din Italia și cealaltă din Japonia, iar contractul prevede ca lucrarea să se finalizeze în 2023, în condițiile în care 18 luni sunt alocate pentru proiectare, iar 36 de luni pentru execuție. Investiția se ridică la aproximativ 363 de milioane de euro, din Fondul European de Dezvoltare Regională.

**Sursa:** <https://adevarul.ro/locale/>