

Majoritatea feroviară din Japonia este alimentată acum doar de energie regenerabilă



Pasagerii așteaptă la peron sosirea trenurilor lor la gara Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, la Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko

Shibuya din Tokyo este renumită pentru Scramble Crossing, unde mulțimi de oameni traversează intersecția într-o scenă care simbolizează aglomerația urbană și anonimatul Japoniei. S-ar putea să fi adăugat un alt drept de laudare.

Trenurile Tokyu Railways care circulă prin Shibuya și alte gări au fost trecute la energie generată numai din surse solare și din alte surse regenerabile începând cu 1 aprilie. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon ale rețelei extinse de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai a Tokyu sunt acum la zero, [energia verde](#) fiind utilizată în toate

stațiile sale, inclusiv pentru automatele de băuturi, ecranele camerelor de securitate și iluminatul.

Tokyu, care are 3.855 de angajați și conectează Tokyo cu Yokohama din apropiere, este primul operator feroviar din Japonia care a atins acest obiectiv. Se spune că reducerea dioxidului de carbon este echivalentă cu media anuală a emisiilor a 56.000 de gospodării japoneze.

Nicholas Little, director de educație feroviară la Centrul pentru Cercetare și Educație Feroviară al Universității de Stat din Michigan, îl laudă pe Tokyu pentru promovarea energiei regenerabile, dar a subliniat importanța creșterii cantității de bază a acestei energii regenerabile.

„Aș sublinia că impactul mai mare vine din creșterea generării de energie electrică din surse regenerabile”, a spus el. „Bătălia pe termen lung este creșterea producției de energie electrică regenerabilă și asigurarea infrastructurii de transport pentru a o duce la locurile de consum”.



Pasagerii trec prin porțile biletelor de la Gara Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește

doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko

Tehnologia folosită de trenurile lui Tokyu este printre cele mai ecologice opțiuni pentru căile ferate. Celelalte două opțiuni sunt bateriile și energia cu hidrogen.

Și deci este doar o cascadorie publicitară sau Tokyu se mișcă în direcția corectă?

Ryo Takagi, profesor la Universitatea Kogakuin și specialist în sisteme feroviare electrice, consideră că răspunsul nu este simplu, deoarece modul în care evoluează tehnologia trenurilor este complex și depinde de mulți factori sociali incerti.

Pe scurt, eforturile lui Tokyu cu siguranță nu rănesc și sunt probabil mai bune decât să nu facă nimic. Ele arată că compania acceptă provocarea de a promova energia curată, a spus el.

„Dar nu îmi ies din cale să-l laud ca fiind grozav”, a spus Takagi.

Câștiguri mai mari ar veni din trecerea de la trenurile diesel din zonele rurale la liniile alimentate cu hidrogen și de la trecerea mașinilor care consumă gaz la electrice, a spus el.



Asistentul managerului Yoshimasa Kitano vorbește la sediul Tokyu în timpul unui interviu acordat Associated Press miercuri, 20 aprilie 2022, la Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko

Tokyu a plătit o sumă nedezvăluită către Tokyo Electric Power Co., utilitatea din spatele dezastrului nuclear de la Fukushima din 2011, pentru certificarea care garantează utilizarea surselor regenerabile, chiar dacă Japonia continuă să folosească cărbune și alți combustibili fosili.

„Nu vedem acest lucru ca ne atingerea obiectivului, ci doar un început”, a spus directorul asistent Yoshimasa Kitano la sediul lui Tokyu, la câteva minute de mers pe jos de Scramble Crossing.

Astfel de pași sunt cruciali pentru ca Japonia, al șaselea cel mai mare emițător de carbon din lume, să își atingă obiectivul de a deveni neutru din punct de vedere al carbonului până în 2050.

Doar aproximativ 20% din energia electrică a Japoniei provine din surse regenerabile, potrivit Institutului pentru Politici Energetice Durabile, o organizație independentă de cercetare non-profit cu sediul în Tokyo.

Aceasta este mult în urmă cu Noua Zeelandă, de exemplu, unde 84% din energia utilizată provine din surse regenerabile de energie. Noua Zeelandă speră să ajungă la 100% până în 2035.



Trenurile circulă în apropiere de gara Tokyu Railways Tamagawa miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. Tokyu Railways a schimbat energia electrică care circulă trenurile sale, care includ linii care trec prin gara Shibuya, în întregime la solar și alte surse regenerabile, începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko

Sursele regenerabile care conduc trenurile Tokyu includ energia hidroelectrică, energia geotermală, energia eoliană și energia solară, potrivit Tokyo Electric Power Co., utilitatea care furnizează energie electrică și urmărește sursele sale de energie.

Tokyu are mai mult de 100 de kilometri (64 de mile) de șine de cale ferată care deservește 2,2 milioane de oameni pe zi, inclusiv naveta „salariu” și „femei salariate” și școlari în uniforme.

De la dezastrul nuclear de la Fukushima, când un tsunami declanșat de un cutremur masiv a dus la topirea a trei reactoare, Japonia și-a închis majoritatea centralelor nucleare și a intensificat utilizarea centralelor pe cărbune.

Țara își propune ca 36%-38% din energie să provină din surse regenerabile până în 2030, reducând în același timp consumul total de energie.

Tokyu Railways a căutat să-și facă publice eforturile cu postere și clipuri YouTube.



O femeie dirijor este văzută la gara Tamagawa a căilor ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko



- Un afiș cu politica Tokyu privind sursele regenerabile este văzut în timp ce pasagerii trec prin porțile biletelor de la Gara Tokyu Railways Af Shibuya miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko



- Pasagerii trec prin poarta de bilete de la Stația Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. Tokyu Railways a schimbat energia electrică care rulează trenurile sale, care includ linii care circulă prin stația Shibuya, în întregime la surse solare și alte surse regenerabile, începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- Pasagerii trec prin porțile de bilete la Stația Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte energii regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren întins. Asta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai se ridică la zero începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- Pasagerii trec prin porțile de bilete la Stația Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. Tokyu Railways a schimbat energia electrică care rulează trenurile sale, care includ linii care circulă prin stația Shibuya, în întregime la surse solare și alte surse regenerabile, începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- Pasagerii trec prin porțile de bilete la Stația Shibuya a Căilor Ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte energii regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren încins. Asta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai se ridică la zero începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- femeie conductor este văzută în tren în gara Tamagawa a căilor ferate Tokyu miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte energii regenerabile pentru a-și alimenta serviciul feroviar extins. Asta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai se ridică la zero începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- Ecranele camerelor de securitate cu energie verde folosite sunt văzute miercuri, 20 aprilie 2022, în gara Tamagawa a căilor ferate Tokyu, din Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte energii regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren întins. Asta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai se ridică la zero începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- femeie dirijor este văzută miercuri, 20 aprilie 2022, în gara Tamagawa a căilor ferate Tokyu, din Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte energii regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren întins. Asta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai se ridică la zero începând cu 1 aprilie. De credit: AP Foto / Eugene Hoshiko



- Un afiș cu politica Tokyu privind sursele regenerabile este văzut în timp ce pasagerii trec prin porțile biletelor de la Gara Tokyu Railways Af Shibuya miercuri, 20 aprilie 2022, în Tokyo. O companie feroviară japoneză, Tokyu, spune că acum folosește doar energie solară și alte surse regenerabile pentru a-și alimenta serviciul de tren extins. Aceasta înseamnă că emisiile de dioxid de carbon pentru rețeaua sa de șapte linii de tren și un serviciu de tramvai sunt la zero începând cu 1 aprilie. Credit: AP Photo/Eugene Hoshiko

Totuși, Ryuichi Yagi, care își conduce propria companie care făcea cravate, dar a trecut la portofele, a părut surprins să afle că mergea într-un „tren verde”.

— Habar n-aveam, spuse el.

Yagi și-a schimbat afacerea din cauza mișcării „cool biz” din Japonia. Acesta încurajează angajații de sex masculin să-și dezbrace costumele pentru cămăși cu mâneci scurte, cu gâtul deschis, pentru a economisi energie, menținând aerul condiționat la minimum în lunile fierbinți de vară.

Intr-un fel, el a spus: „Duc o viață foarte verde”.

Sursa: <https://techxplore.com/news>