

Ministrul Secretar de Stat, Ionuț Săvoiu! Program de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare!

27 aprilie 2022



În dezbatere publică,

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă

Prin adoptarea prezentului act normativ urmărim realizarea obiectivelor care să determine creșterea cu 25%, până în 2026, a traficului feroviar din România. Documentul supus spre aprobare reprezintă un program de acțiune care include:

- un sistem cu indicatori pentru prioritizarea investițiilor,
- o structură responsabilă cu pregătirea proiectului,

- măsuri de creștere a traficului de marfă feroviar cu cel puțin 25 % până în 2026 față de 2020,
- măsuri specifice în vederea atingerii unui obiectiv de creștere a numărului de călători din transportul feroviar cu o medie de 25 % față de nivelul de referință din 2021,
- măsuri de creștere a utilizării materialului rulant nou achiziționat,
- măsuri de transfer al călătorilor de la transportul cu autobuze/microbuze la transportul feroviar pe rutele de navetă.

O componentă importantă a acestui program de acțiune se referă la implementarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, document aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

Programul de acțiuni include seturi de acțiuni specifice și rezultatele aferente acestora, precum și termene intermediare în vederea îndeplinirii obiectivului specific de creștere a traficului feroviar de călători și marfă cu 25% până în anul 2026. De asemenea, măsuri și rezultate pentru creșterea vitezei comerciale și scăderea timpilor de parcurs, pentru creșterea confortului călătoriei și a calității serviciilor de transport, pentru generarea de noi servicii metropolitane feroviare, pentru promovarea, atragerea și fidelizarea călătorilor prin alegerea modală sau prin generarea de noi călătorii în transportul feroviar. Importante vor fi: introducerea de tarife de utilizare a infrastructurii (TUI) atractive, realizarea de noi conexiuni feroviare cu linii feroviare industriale, promovarea unei politici atractive de transit, decarbonizarea transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește” pentru stimularea tranziției transportului de mărfuri către transportul feroviar și pentru creșterea tranzitului de mărfuri spre și dinspre Ucraina, respectiv mobilitatea mărfurilor și a persoanelor în contextul reconstrucției Ucrainei.

Pentru consultare, accesați: <http://www.mt.ro/.../acte-normative.../3900-hg20042022dgs-2 #CFR>

Ionuț Savoiu – Ministru Secretar de Stat în Ministerul Transporturilor