

Rețea de căi ferate în creștere în portul Constanța

29 Aprilie 2022



Lungimea rețelei de cale ferată din portul Constanța a crescut cu patru kilometri în urma definitivării lucrărilor la Dana 80 și includerii acestei linii în inventarul Administrației Porturilor Maritime Constanța.

Potrivit unui proiect de act normativ prezentat vineri de către Ministerul Transporturilor, valoarea de inventar a noii linii de la Dana 80 este de 11,9 milioane lei. „Proiectul de act normativ se mai referă la modificarea valorii de inventar a unor bunuri ca urmare a finalizării unor lucrări de investiții, astfel: (...) Linii ferate de circulație și aparate de cale interoperabile, valoarea actuală de inventar este de de 12.600.801 lei. Valoarea din intrări este de 42.069,50 lei. Valoarea totală rezultată este de 12.642.870,50 lei”, arată proiectul.

Potrivit publicației **Cuget Liber**, recepția finală a lucrărilor a avut loc în data de 24 august 2021, iar perioada lor de garanție este de 60 de luni.

Lungimea totală a liniei feroviare executate este de 4.114 km. Au fost montate trei aparate de cale și trei podețe tubulare. Suprafața construită totală este de 39.527 mp, din care: 35.251 mp pentru linia de cale ferată; 3.895 mp pentru șanțuri dalate; 380,57 mp pentru șanțuri de pământ. Au fost montați 132 de amortizori de cheu și 6 bolarzi.

Prin alocarea Danei 80 pentru alte activități, se eficientizează utilizarea danelor de mare adâncime existente în portul Constanța. Realizarea racordului de cale ferată va conduce la suplimentarea traficului feroviar și prin aceasta la eficientizarea sistemului feroviar din sectorul fluvio-maritim al portului și a celui din țară.

Obiectivul principal urmărit de CN APM SA Constanța este creșterea traficului portuar prin dezvoltarea infrastructurii. Astfel, odată cu finalizarea acestei investiții va crește atractivitatea portului Constanța în comparație cu celelalte porturi din bazinul Mării Negre.

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare POIM 2014-2020. Valoarea contractului de finanțare este de 25.778.122 lei (cu TVA), din care: 85% reprezintă rata de finanțare UE, iar 15% este contribuția de la bugetul de stat.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>