

Asociația 2Celsius: Câți kilometri de cale ferată trebuie să modernizeze România

6 Mai 2022



România trebuie să modernizeze peste 1.000 km de infrastructură feroviară, în timp ce Polonia, cu o lungime a traseelor feroviare nu cu mult mai mare decât a României, a reușit să reabiliteze mai mult de 1.500 km cu fonduri europene, într-un singur exercițiu bugetar european.

Potrivit raportului „Să luăm trenul. Renașterea călătoriilor cu trenul într-o Românie europeană”, realizat de Asociația 2Celsius, în cadrul proiectului Europe on Rail și prezentat vineri, calea ferată reprezintă cel mai eficient mod de transport în prezent și contribuie cu doar 1,5% din emisiile de CO₂ din Uniunea Europeană provenite din sectorul transporturilor, cu o cotă de piață de 8,5%.

„Pentru a plasa datele în context, 27% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE-28 au provenit din sectorul transporturilor, conform Agenției Europene de Mediu (2019). Datorită trenurilor electrice alimentate cu energie regenerabilă, este posibil să se prevadă călătoria și transport cu emisii de carbon aproape zero. Însă nu este vorba doar de emisiile de CO₂. Externalitățile negative (efectele negative care nu sunt internalizate în prețul plătit de utilizator, cum ar fi poluarea aerului, dar și accidentele ori congestiunea) transportului feroviar reprezintă doar 2% din costul extern al transportului în Europa”, notează realizatorul raportului, Raul Cazan, președintele Asociației 2Celsius, citat de [Agerpres](#).

Asociația 2Celsius: pe primul loc trebuie să fie eliminarea restricțiilor de viteză

În ceea ce privește situația actuală din România, raportul de specialitate relevă că țara noastră are de modernizat peste 1.000 km de infrastructură feroviară. În același timp, Polonia, cu o lungime a infrastructurii feroviare nu cu mult mai mare decât a României, a reabilitat peste 1.500 de kilometri cu fonduri europene, într-un singur exercițiu bugetar european. „Strategia de dezvoltare a infrastructurii va trebui să țintească liniile cu potențialul cel mai mare de folosire, dar cu cele mai multe restricții. Sute de kilometri de cale ferată sunt afectați anual de restricții, deci orice alte programe de dezvoltare a sistemului feroviar de la noi pică în plan secund atât timp cât restricțiile nu sunt depășite, iar infrastructura nu este complet reabilitată”, notează specialiștii.

Experții 2Celsius susțin că UE poate oferi împrumuturi preferențiale, pentru transport verde, prin intermediul Băncii Europene de Investiții (BEI) pentru operatorii naționali, precum și noii investitori.

„Pentru operațiuni regionale și unele naționale, materialul rulant este uneori deținut și închiriat de guvernul național (autoritatea de atribuire) sau de o companie deținută de guvern. BEI a lansat Platforma de investiții feroviare verzi – o nouă inițiativă de sprijinire a investițiilor publice și private în proiecte feroviare. Pentru a accelera implementarea investițiilor feroviare, noua platformă oferă servicii de împrumut, combinare și consultanță ale BEI și ale instrumentelor financiare ale UE disponibile în cadrul InvestEU. Este disponibil pentru toți operatorii feroviari, administratorii de infrastructură, autoritățile de transport și alte părți interesate. Green Rail Investment Platform își propune să abordeze nevoile specifice ale pieței, să exploreze noi modele de afaceri și să stimuleze oportunitățile de finanțare a inovației și a acțiunii climatice în transportul feroviar. Totodată, trenurile transfrontaliere trebuie să poată fi incluse în Planurile Naționale de Redresare și Reziliență”, susține organizația de profil.

2Celsius, organizație neguvernamentală înființată în anul 2010 cu scopul de a influența politicile privind schimbările climatice la nivel național și european, este membră a organizațiilor internaționale European Environmental Bureau, Climate Action Network Europe și a Federației Europene pentru Transport și Mediu (T&E).

Europe on Rail înseamnă o rețea de ONG din Polonia, Germania, Franța, Spania și România, ce își propune să susțină o revitalizare a căii ferate în Europa și să vină cu măsuri de consolidare a primatului călătoriilor feroviare în transportul internațional de pasageri.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>