

Ucraina a impus restricții la exporturile de cereale spre România și Republica Moldova

6 mai 2022



Ucraina a impus restricții, temporare, privind exporturile de cereale pe calea ferată spre România și Republica Moldova, din cauza numărului mare de vagoane aflate la puncte de trecere a frontierei, a anunțat vineri firma de consultanță APK-Infrom, transmite Reuters.

După ce porturile sale de la Marea Neagră au fost blocate de Rusia, Ucraina a fost forțată să utilizeze calea ferată drept principala rută pentru exporturile de cereale, ceea ce a condus la aglomerarea vagoanelor de cale ferată la punctele de trecere a frontierei.

Anterior, autoritățile de la Kiev au suspendat exporturile de cereale pe calea ferată spre Polonia.

Potrivit APK-Infrom, restricțiile cu privire la exporturile de cereale pe calea ferată spre România au început în data de 4 mai, iar din data de 5 mai au fost introduse restricții și spre Republica Moldova precum și spre porturile ucrainene de la Dunăre.

Joi, Ministerul ucrainean al Agriculturii a informat în mod oficial că exporturile de cereale în sezonul agricol 2021/2022, care a început în luna iulie 2021, au ajuns la 46 milioane de tone, cifră care include și 132.000 de tone exportate de la începutul lunii mai.

Anterior, o serie de oficiali din sectorul agricol au estimat că în luna martie a acestui an Ucraina a exportat 300.000 de tone de cereale în timp ce analiștii de la APK-Inform susțin că în luna aprilie exporturile de cereale s-au ridicat la 923.000 de tone.

Comparativ, înainte de invazia rusească, Ucraina exporta pe mare până la șase milioane de tone de produse agricole pe lună.

Mai mulți oficiali din Ministerele Agriculturii și Transporturilor din Ucraina au anunțat că țara vecină vrea să își majoreze capacitatea de export a porturilor de la Dunăre, pentru a permite ca cerealele să ajungă în porturile românești de la Marea Neagră.

Nava Lady Dimine, un cerealier de 160 de metri lungime și o capacitate de 26.000 de tone, este a doua navă care în ultimele cinci zile se pregătește să plece din portul Constanța încărcat cu cereale din Ucraina. "Plecarea celei de a treia nave este prevăzută peste șase zile și sperăm să accelerăm ritmul", a declarat pentru AFP Viorel Panait, directorul general al Convex, primul operator de cereale din Constanța.

"Războiul din Ucraina este o provocare dar și o oportunitate", susține și directorul portului Constanța, Florin Goidea, potrivit căruia în 2021 Constanța a devenit polul european al exporturilor de cereale, devansând portul francez Le Havre. În acest an, Florin Goidea speră că va fi depășit traficul record de 67,5 milioane de tone înregistrat anul trecut.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-extern/>