

Nivel record al cifrei de afaceri a transportatorilor

10 iunie 2022

Cifra de afaceri a transportatorilor locali de mărfuri a scăzut marginal în 2020, cu 0,7% față de 2019, însă a rămas cu 36% peste nivelul din 2016, până la aproape 66 de miliarde de lei.

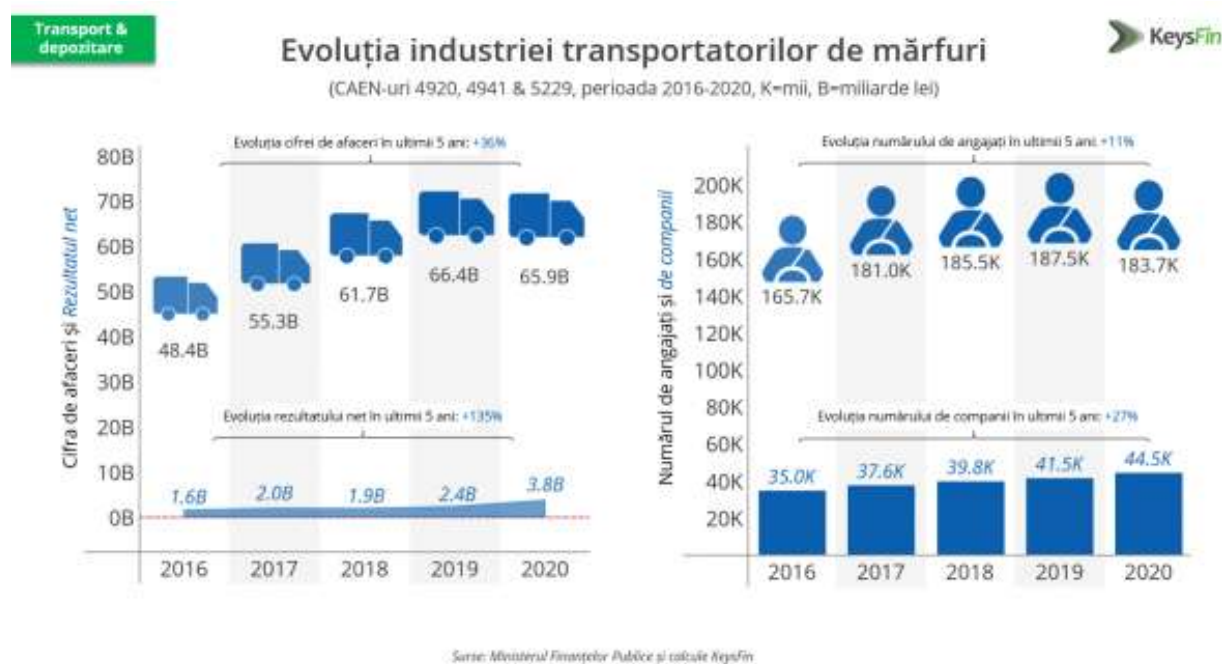


„Dacă în 2020 am văzut scăderea cifrei de afaceri, în baza schimbării comportamentului de consum (food retail în defavoarea bunurilor de folosință îndelungată) generată de pandemia de COVID-19, pentru 2021 estimăm o revenire, chiar un avans semnificativ, în baza volumelor transportate în creștere și a transmiterii considerabile a presiunilor inflaționiste pe întregul lanț de producție, distribuție și comerț, la nivelul record de peste 75 de miliarde de lei. Cu toate acestea, ne așteptăm la o ajustare a marjelor de profitabilitate în urma creșterii costurilor cu materiile prime, carburanți și utilități, a scumpirii creditării și a forței de muncă”, a declarat Diana Florescu, analist economic KeysFin, unul din cei mai importanți furnizori de soluții de business information din România.

Rezultatul net a crescut în ritm accelerat

Rezultatul net al transportatorilor locali de mărfuri (profit net minus pierdere netă) a crescut într-un ritm accelerat, cu 60% față de 2019 și a fost cu 135% peste nivelul din 2016, atingând maximum istoric de 3,8 miliarde de lei în 2020.

Numărul de companii din industria transportatorilor de mărfuri a crescut cu 7% față de 2019 și a fost cu 27% peste nivelul din 2016, ajungând la nivelul record de 44.500 de companii, în 2020.



Topul transportatorilor locali de mărfuri

Aquila Part Prod Com a rămas lider de piață în 2020, cu o cifră de afaceri record, de aproape 1,5 miliarde de lei (2,2% din total) după cel mai mare avans anual nominal și procentual din top 10, de 58%, respectiv 540 de milioane de lei, rezultat ca urmare a achiziției distribuitorului de produse alimentare Agrirom.

Grup Feroviar Român și-a menținut poziția a doua în topul după cifra de afaceri (este, în același timp, al treilea angajator și numărul 3 ca profitabilitate), cu venituri de 692 de milioane de lei, în 2020.

Dacă primii 2 jucători au rămas aceiași, pe locul al V-lea a intrat Tim Rail Cargo, cu al doilea avans anual procentual și nominal din top 10, de 48%, respectiv 158 de milioane de lei, până la o cifră de afaceri de 490 de milioane de lei, în 2020.

Cumulat, primii 10 transportatori locali de marfă au avut o cifră de afaceri de 5,8 miliarde de lei, adică 8,9% din totalul industriei, în 2020.

Angajații din transportul local de marfă

Numărul de angajați din industria transporturilor locale de marfă a scăzut cu 2% față de 2019, însă a rămas cu 11% peste nivelul din 2016, la aproximativ 184 de mii de salariați în 2020.

În privința celor mai mari angajatori, lider rămâne Societatea Română de Transport Feroviar, cu 4.800 de angajați, reprezentând 2,6% din total, urmată de Aquila Part Prod Com, cu 2.500 de angajați și de Grup Feroviar Român, cu 2.200 de angajați, în 2020.

Sursa: <https://www.ziuacargo.ro/articole/>